

## Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

### *Thermo Top Evo*



## Руководство по установке

на автомобили модели

### Jeep Compass

Начиная с 2011 модельного года  
(2.2 CDR и 2.4 бенз.)

Только с левосторонним  
расположением руля, АКПП/МКПП,  
климат-контроль



#### **Внимание!**

#### **Предупреждение:**

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5
8. Органы управления (Телестарт - Опция)	11
9. Подготовка места установки подборка и установка отопителя	12
10. Забор воздуха для горения	17
11. Топливный контур	18
12. Жидкостной контур	22
13. Выхлоп	32
14. Шаблон топливозаборника	34
15. Завершающие работы	35
16. Инструкция пользователя	35

### 1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Chrysler	Compass	МК 49	e11 * 2001 / 116 * 0142 * .

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см <sup>3</sup>
DOHC	Бензин	125	2360
ENE	Дизель	100	2143

### Указание

**Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля Jeep Compass, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.**

**Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.**

### 2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Jeep (допущенные модификации см. выше) начиная с 2011 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них.

Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

### 3. Перечень необходимого оборудования для установки

#### Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top Evo 4 кВт бензиновые	1318017
	Или	
1	Thermo Top Evo 5 кВт бензиновые	1318019
	Или	
1	Thermo Top Evo 4 кВт дизельные	1318018
	Или	
1	Thermo Top Evo 5 кВт дизельные	1418020
	+	
1	Дополнительные расходные материалы (см. пункт 4)	стр. 3
	Или	
1	Монтажный комплект 2011 2.2 CRD	1318148

#### Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Call 3	7100350
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796
	или	
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122
	или	
1	Таймер MultiControl Car	9029783

#### Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости  
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

### 4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Кол-во
Кронштейн горизонтальный	1320495 или 1320494	1
Шланг 18	1319455	1
Броня черная	1318960	1
Колодка предохранительная	1301682	1
Предохранитель 10А	118828	1
Хомут (комплект 10шт.)	9015918	0,4
Штуцер 18x18 (комплект 10шт.)	9006211	0,1

## 5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

### Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

### В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку
- воздушный фильтр двигателя

### На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять заднее сиденье
- снять топливный насос
- снять передний бампер
- перенести блок реле

### В салоне автомобиля

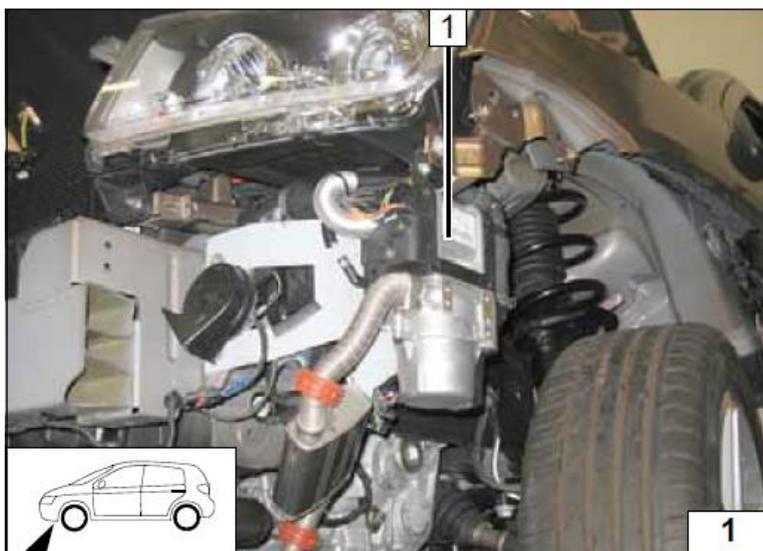
- снять декоративную панель со стороны переднего пассажира и водителя

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	9.0 н/ч
-----------------	---------

## 6. Расположение отопителя

### 1 Расположение отопителя

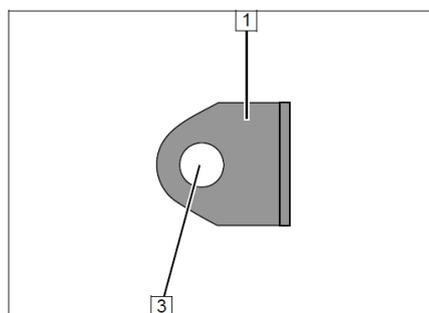


1 место установки отопителя с  
использование кронштейна №1313999  
или 1313986

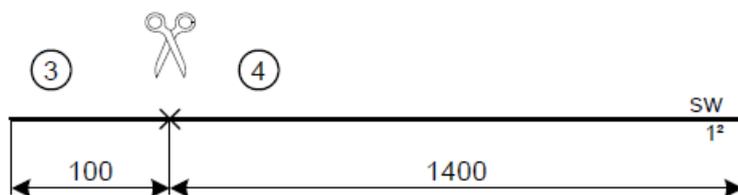


## 7. Электрооборудование

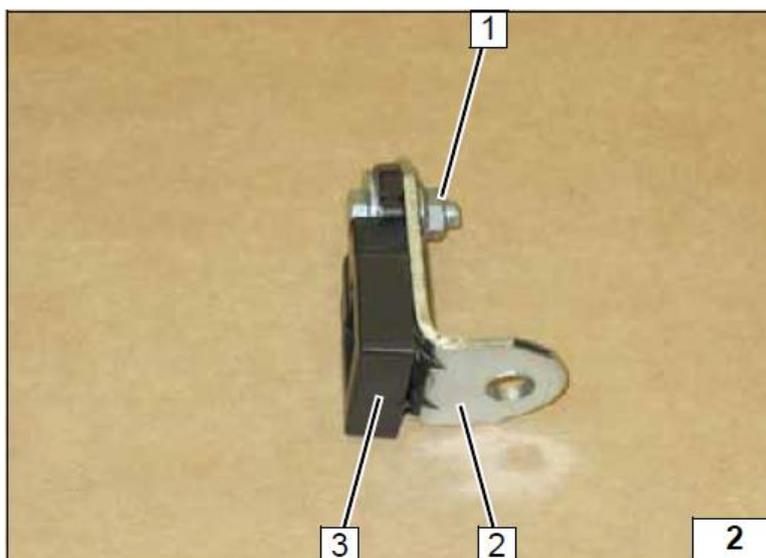
1 кронштейн  
2 отв. 8мм



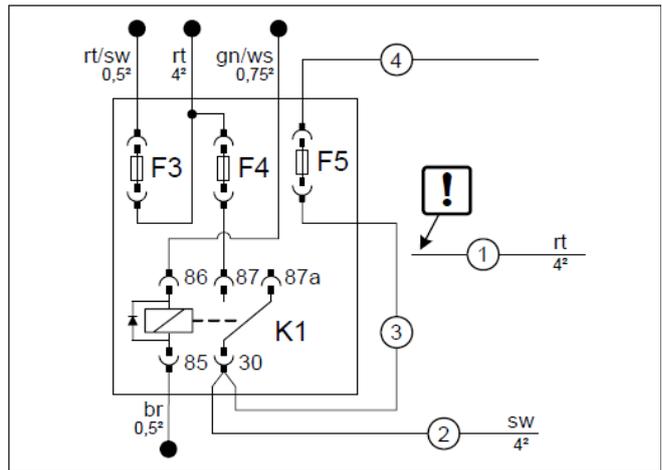
Подготовить отрезки провода для  
изготовления жгута



1 болт М5х16 + 2 шайбы + гайка  
2 кронштейн  
3 кронштейн колодки  
предохранительной

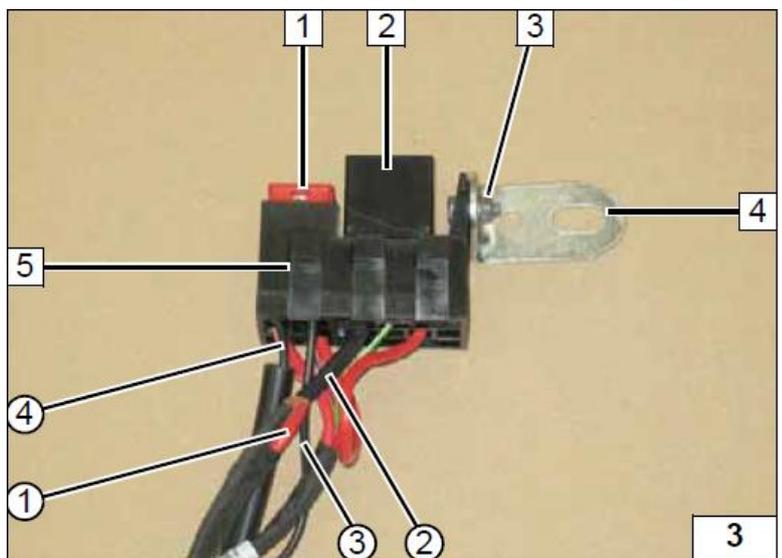


Собрать негерметичную колодку реле и предохранителей по монтажу в салоне автомобиля  
 ! - заизолировать



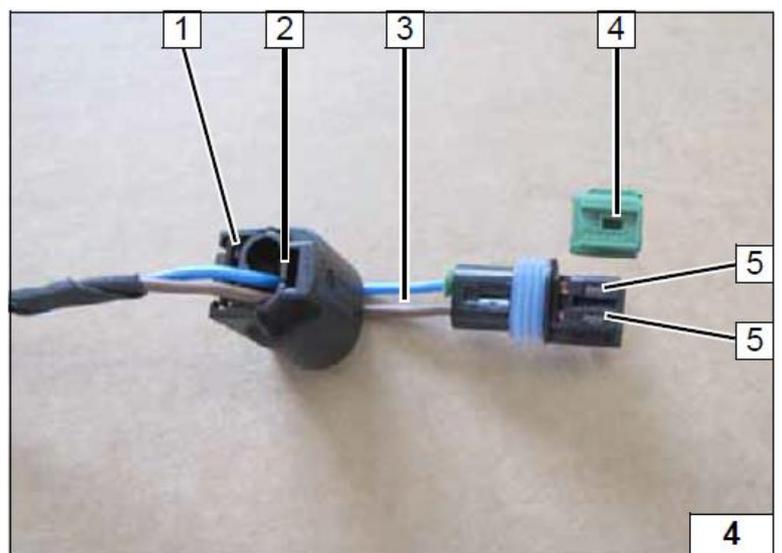
Установить предохранитель **F5** и реле **K1**.

- 3 болт M5+ гайка + шайба
- 4 кронштейн
- 5 колодка предохранителей и реле
- ① провод rt K1\87a заизолировать
- ② провод sw K1\30
- ③ подкл. K1\30, предохранителю F5
- ④ подкл. F5



Для удобства прокладки кабеля на насос-дозатор разобрать колодку.

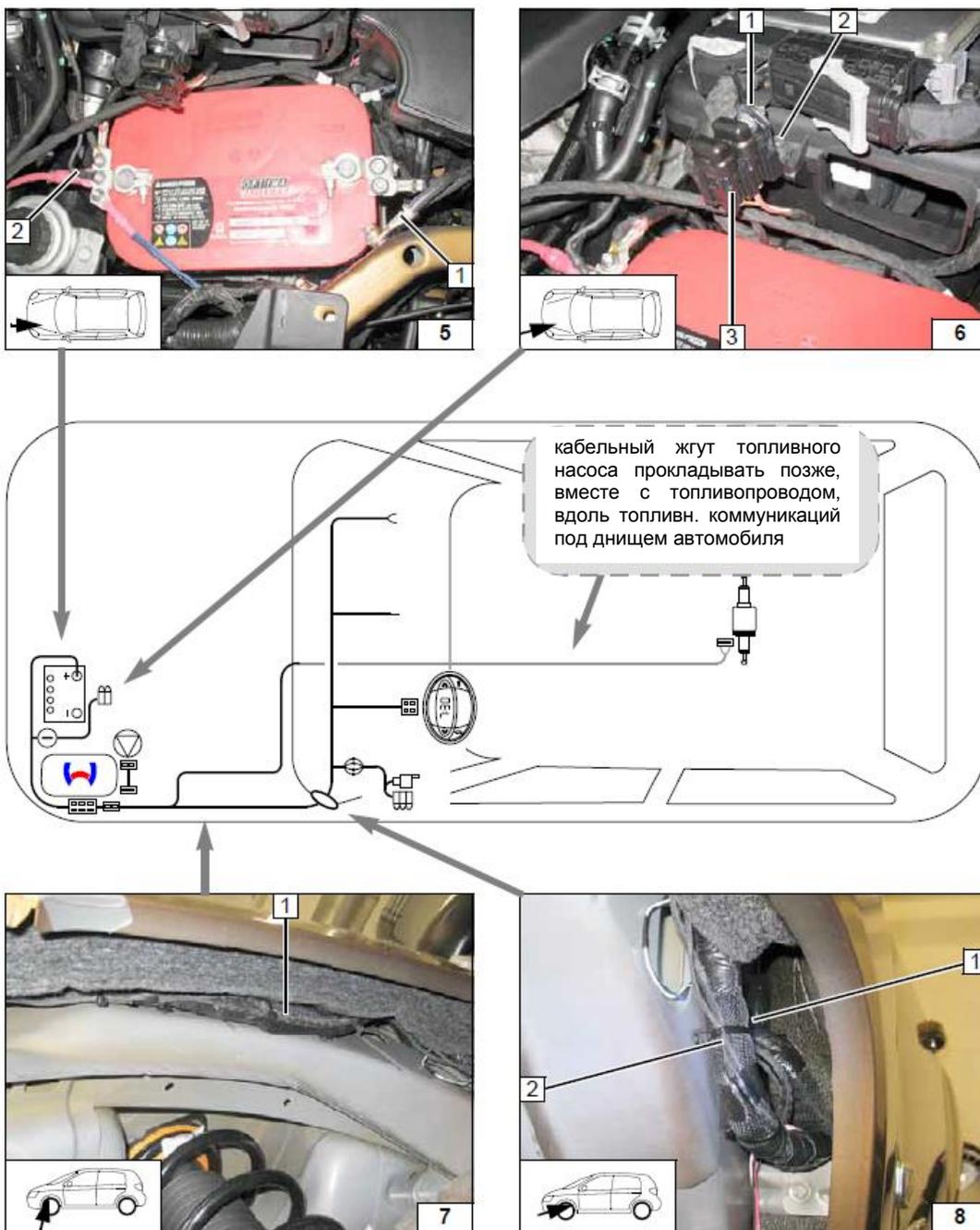
- 1 корпус штекера
- 2 лепесток фиксатора
- 3 провода синий + коричневый
- 4 фиксатор
- 5 контактная группа



## Расположение компонентов системы

1 подключение к массе (31)  
2 подключение к + (30)

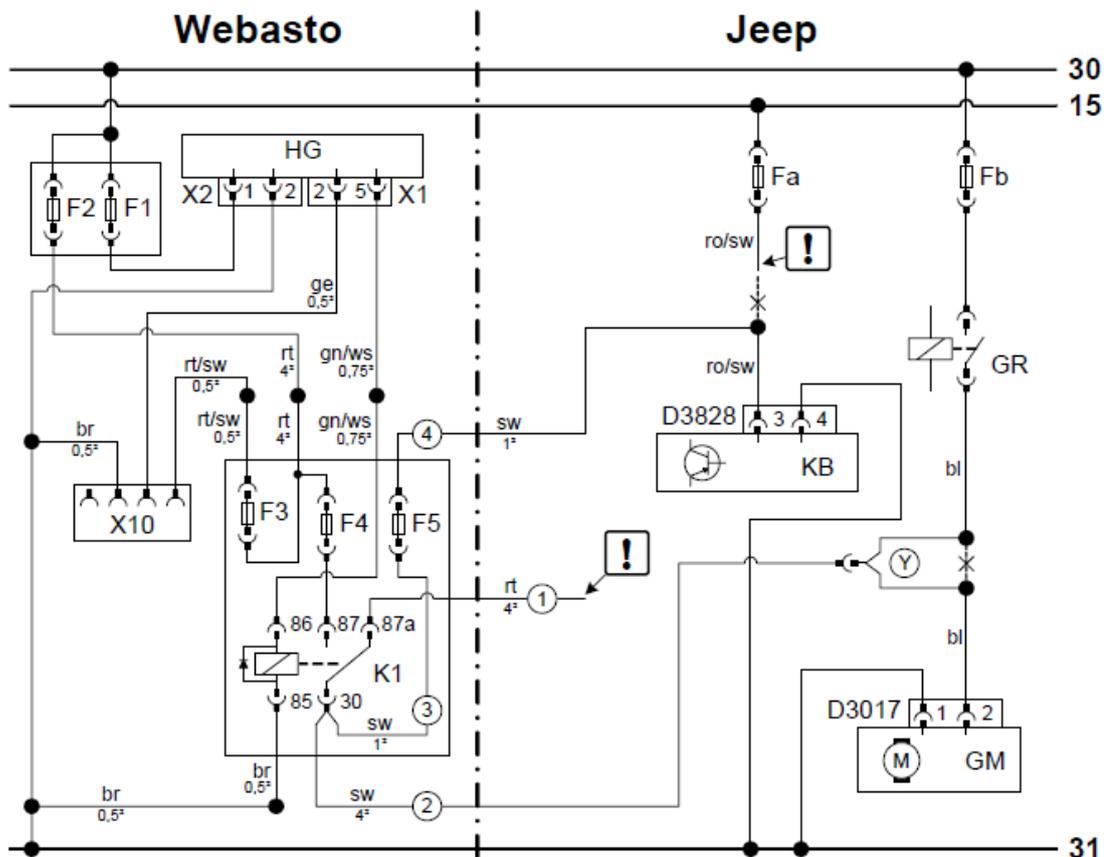
1 кронштейн  
2 крепление кронштейна  
3 предохранители герметичные F1, F2



1 траектория прокладки кабеля и подключение sw ④ и F5

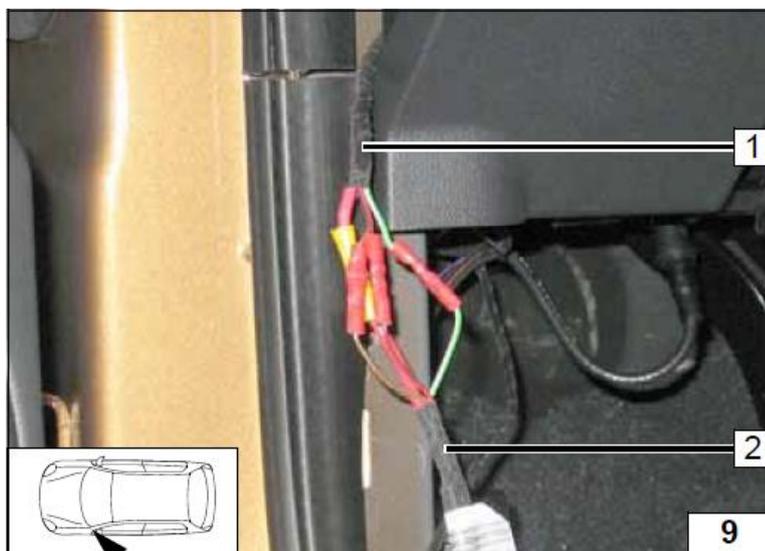
1 резиновое уплотнение  
2 жгут на отопитель, орган управления и подключение sw ④ и F5

## Принципиальная электрическая схема активации климат-контроля

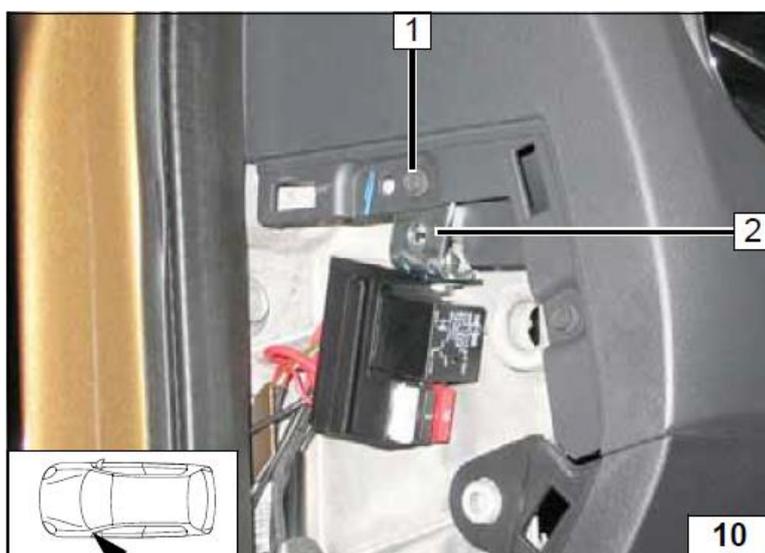


Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТ-Evo)	GM	Мотор вентилятора печки	rt	Красный
X1	6-ти контактный разъем	D3017	2-х полюсный штекер GM	gn	Зеленый
X2	2-х контактный разъем	KB	Модуль климат-контроля	sw	Черный
X10	4-х контактный разъем	D3828	16-ти контактный штекер KB	ws	Белый
K1	Реле	GR	Реле мотора вентилятора печки	bl	Синий
F1	Предохранитель 20А	Fa	Штатный предохранитель	br	Коричневый
F2	Предохранитель 30А	Fb	Штатный предохранитель	ge	Желтый
F3	Предохранитель 1А			x	Место разреза
F4	Предохранитель 25А			! - заизолировать	
F4	Предохранитель 10А			<b><u>ВНИМАНИЕ!</u> Цвета проводов могут отличаться!</b>	

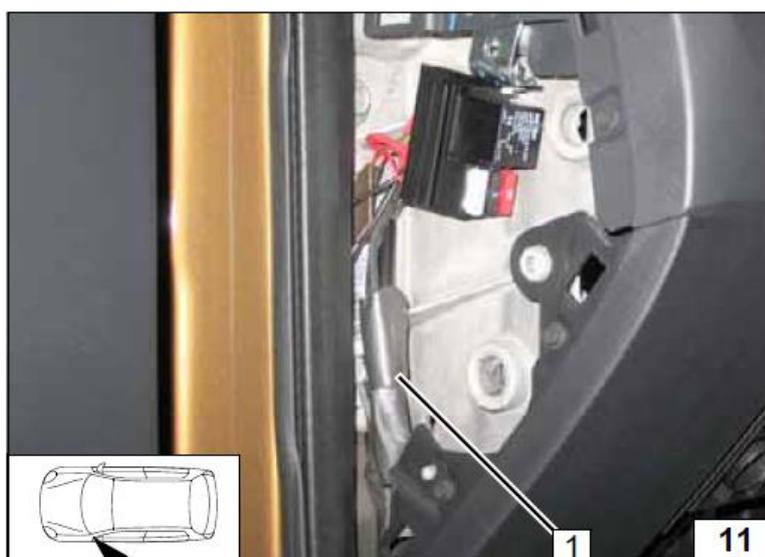
Соединить жгута проводов 1 и 2 с помощью обжимных трубок



1 болтовое соединение  
2 кронштейн

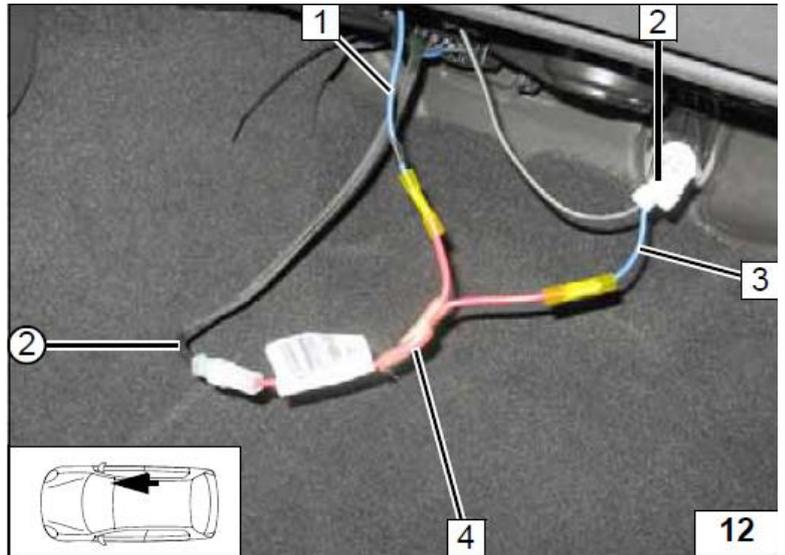


1 расположение жгута



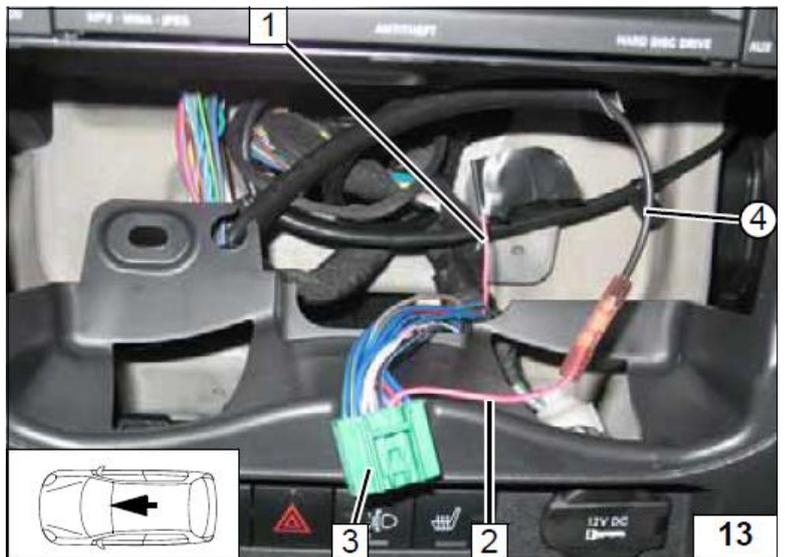
Штекер 2-контактный разъем D3017 2 от двигателя вентилятора. Соединений в соответствии с  
Схема изготовить!

- 1 подкл. В1 от предохранителя Fb
- 2 подкл. В1 2-х контактного штекера D3017 pin 2
- 4 Y адаптер
- Ⓜ подкл. Sw K1\30

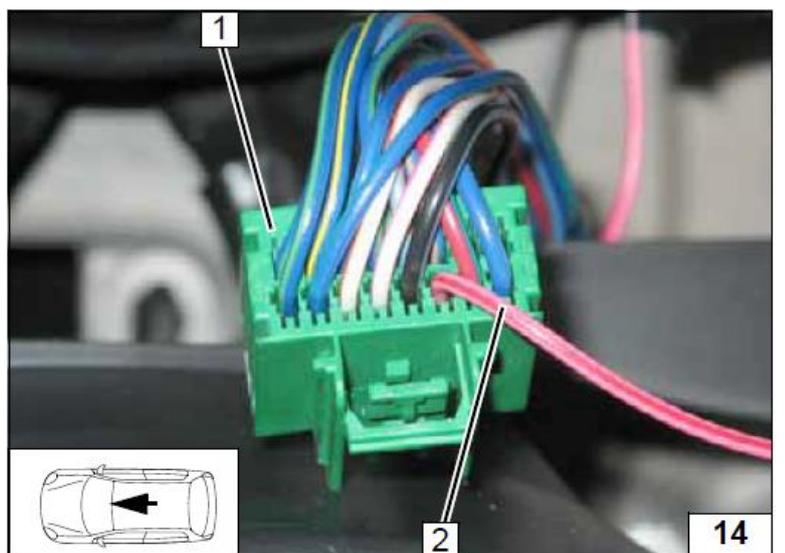


Присоединение в 16-полюсном штекере D3828 3 от кондиционера. Соединения произвести схеме. провод ro/sw 1 заизолировать и закрепить!

- 2 Ltг. ro/sw 16-полюсных штекеров D3828 pin 3
- Ⓞ Ltг. sw предохранитель F5



- 1 16-ти контактный штекер D3828 pin 3
- 2 провод ro\sw pin 3



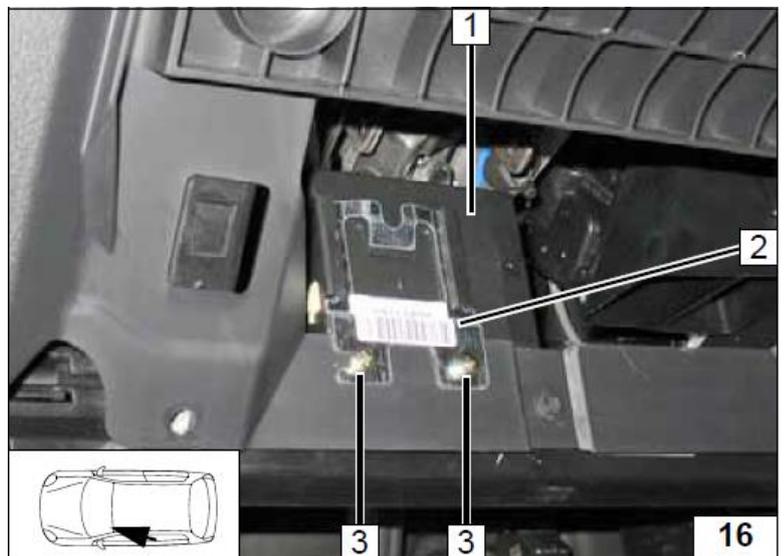
## 8. Расположение органов управления

1 минитаймер

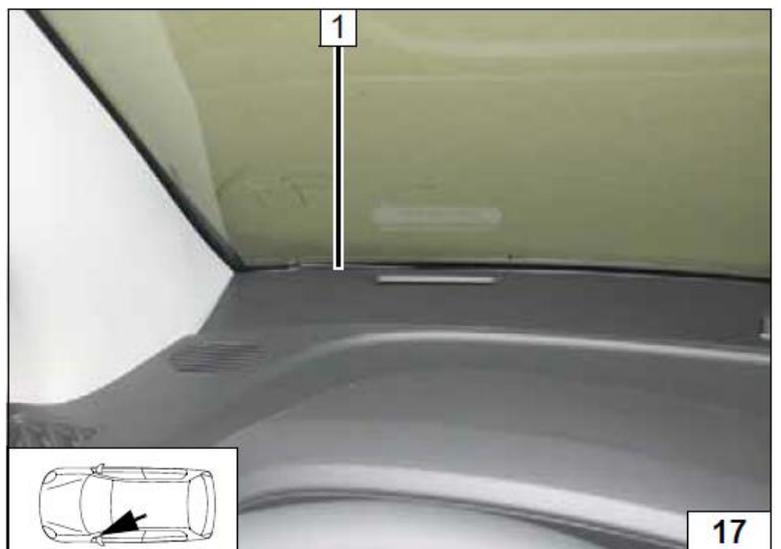


Установка телестарта (опционально)

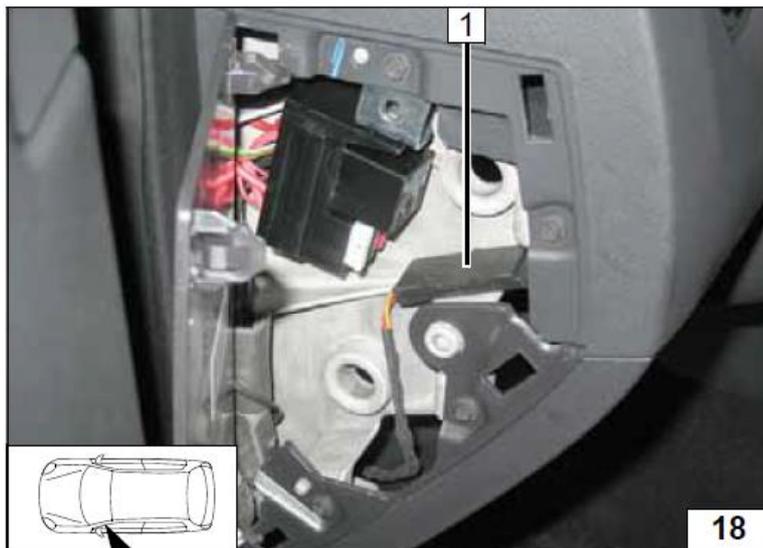
- 1 приёмный модуль телестарта
- 2 кронштейн
- 3 крепление саморезами



1 антенна

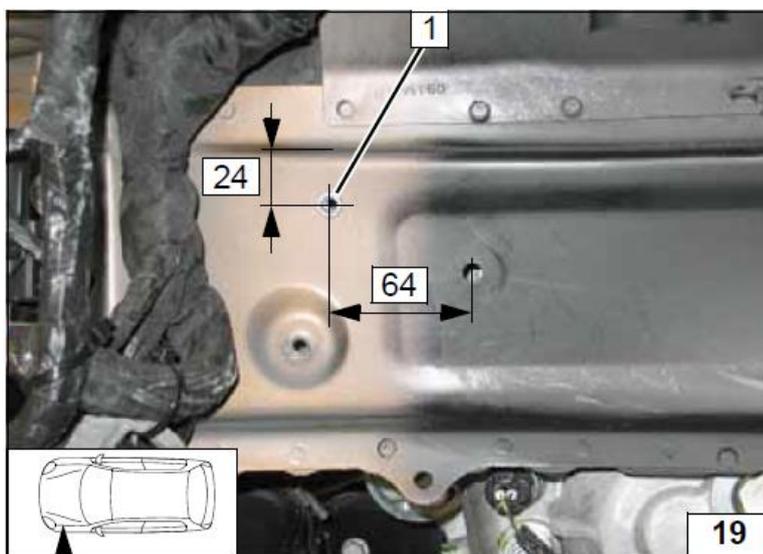


1 расположение термодатчика

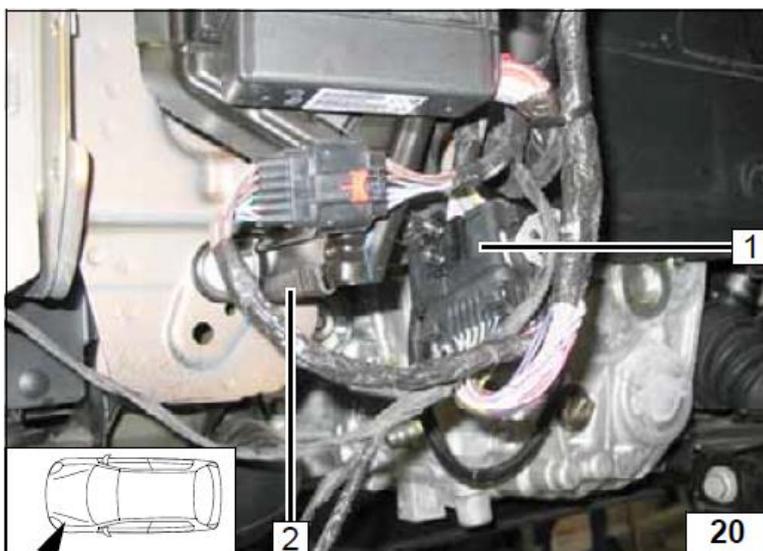


### 9. Крепление отопителя

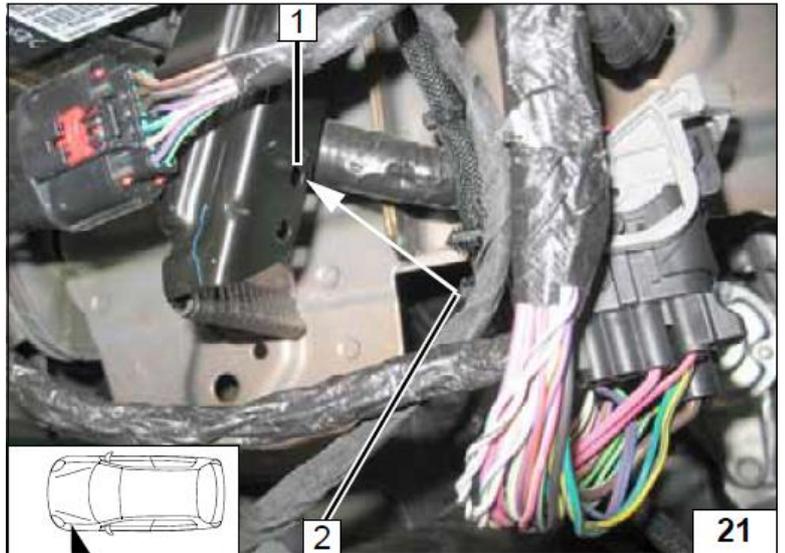
1 Закладные гайки М6, запресованные в отв.Ø 9.1 мм



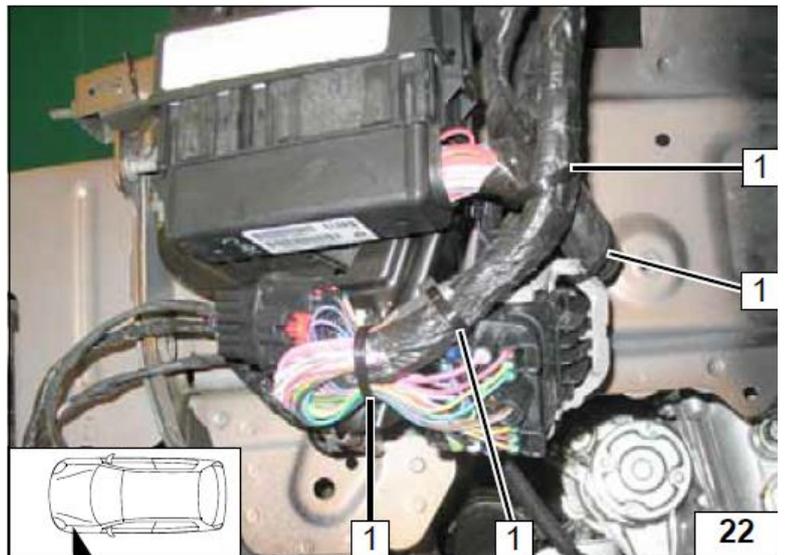
При переносе штатного разъёма 1 потребуется его рассоединение. Защитный П-образный резиновый профиль 2.



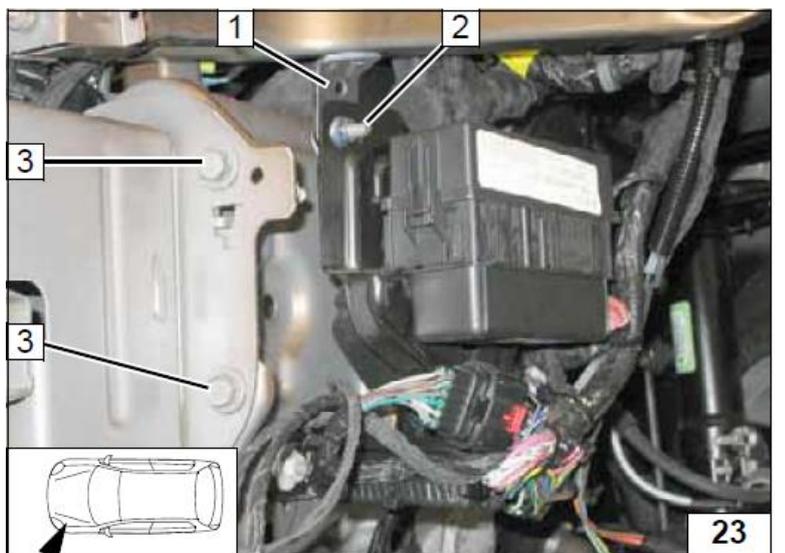
Использовать отв. 1 для крепления перенесенного жгута 2



Закрепить жгуты биндерами 1

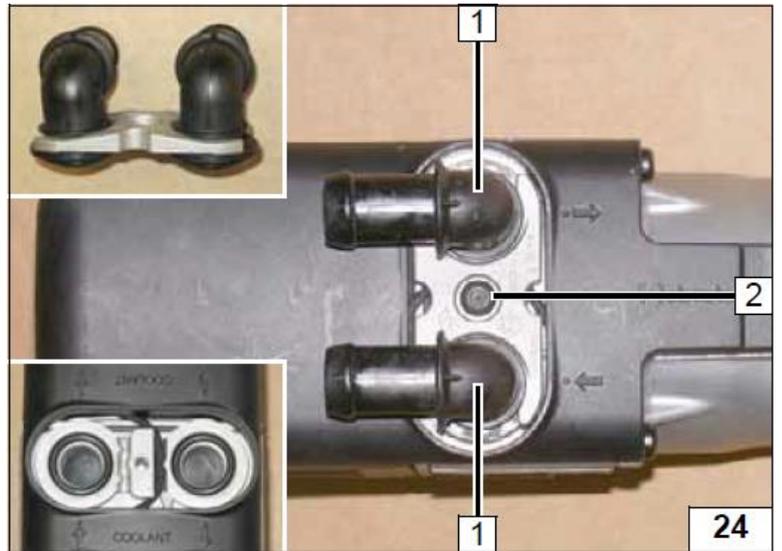


Болты 3 (M8) вывернуть и использовать повторно.  
1 угловой кронштейн  
2 болты M6x20 + шайба + гайка

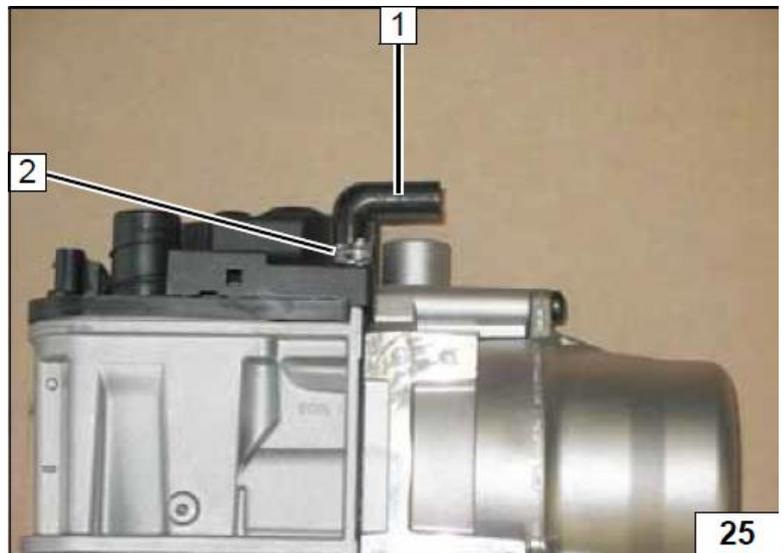


## Подборка отопителя

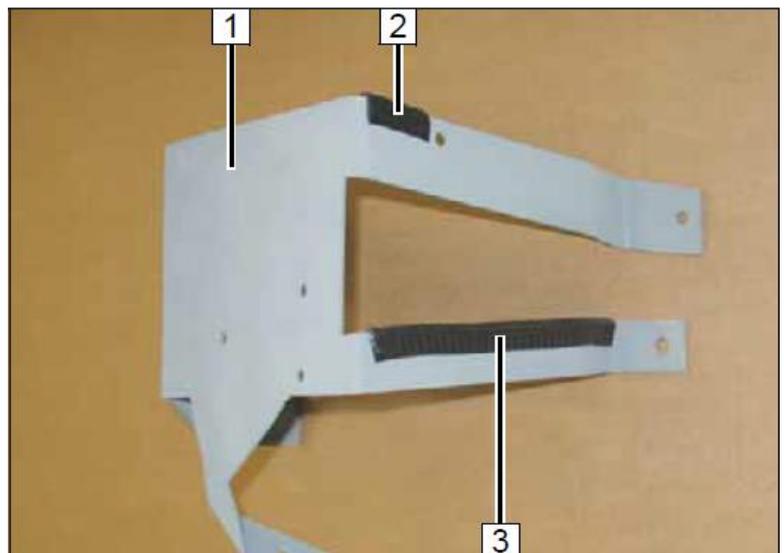
Установить уплотнительные кольца, угловые штуцера 1, прижимную пластину  
Завернуть саморез 5x15 2



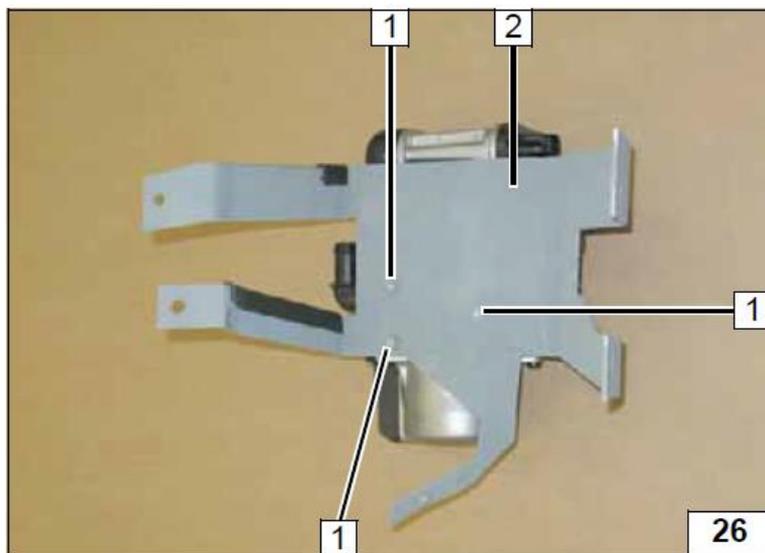
1 топливный резиновый соединительный патрубок  
2 хомут зажимной Ø10мм



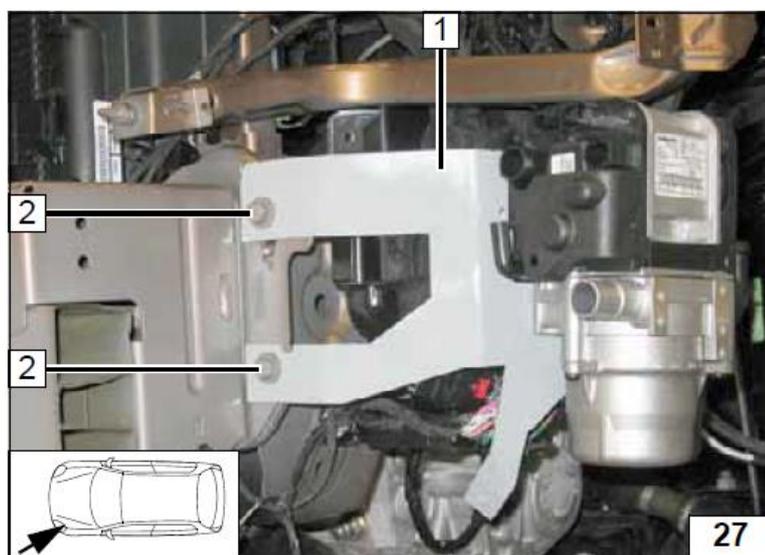
1 кронштейн  
2 резиновый профиль 30мм  
3 резиновый профиль 160 мм



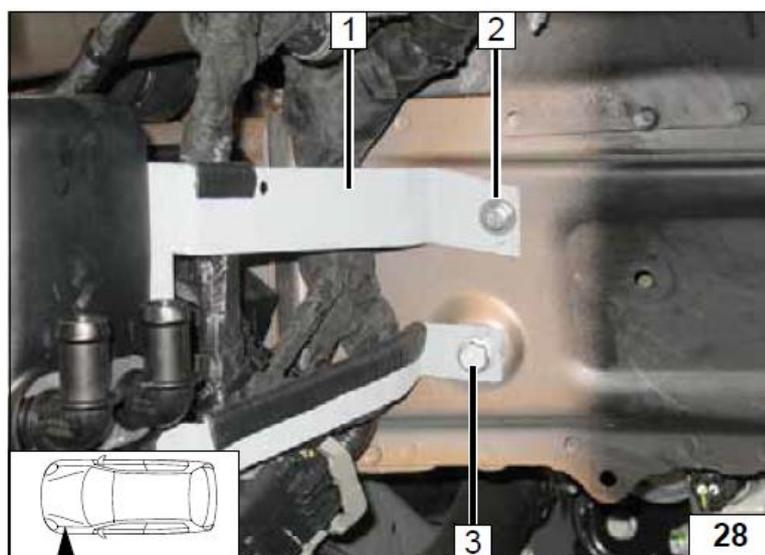
- 1 винты крепления отопителя М5х13 (3 шт.)
- 2 кронштейн



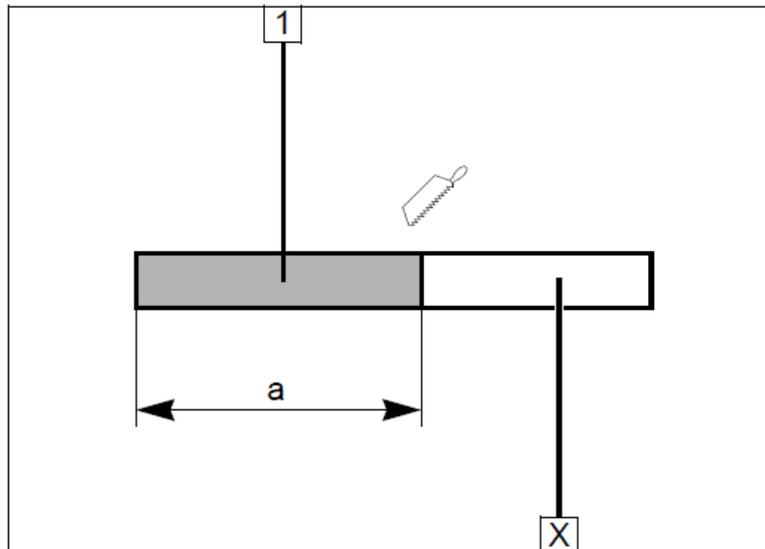
- 1 кронштейн
- 2 штатные болты



- 1 кронштейн
- 2 винт М6х20+шайба+гайка
- 3 винт М8х20+шайба+гайка

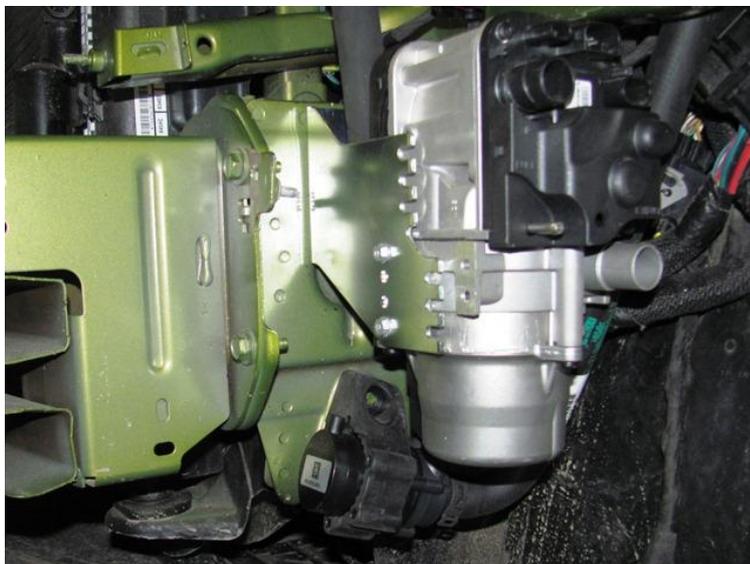


1 A=220 мм  
X – не используется



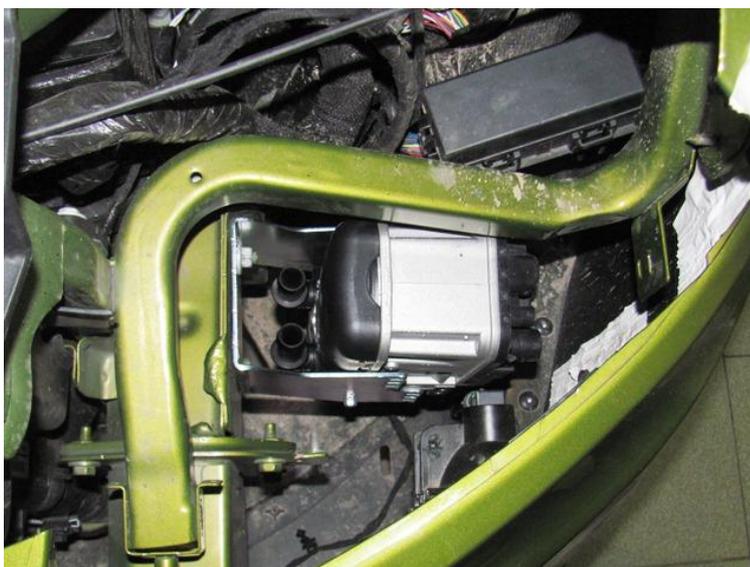
Только при использовании  
кронштейнов № 1313999 или 1313986

- 1 кронштейн № 1313999
- 2 болт крепления отопителя (4 шт.)
- 3 штатная шпилька
- 4 циркуляционный насос в резиновом кронштейне



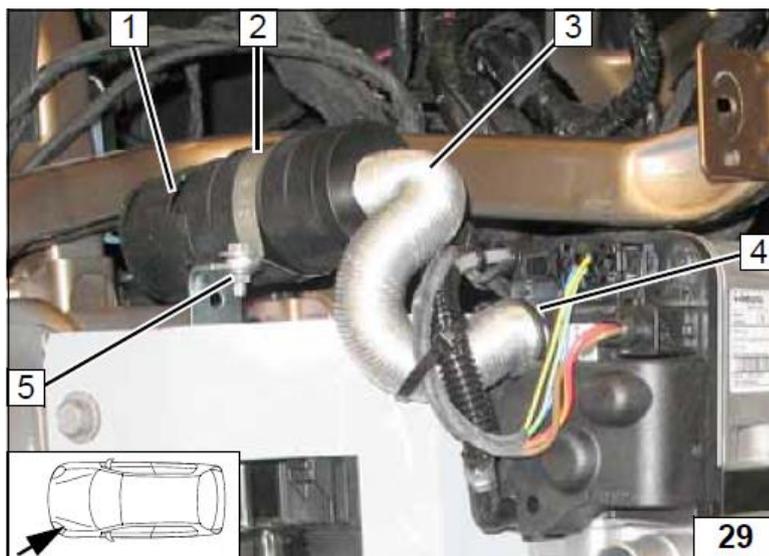
Только при использовании  
кронштейнов № 1313999 или 1313986

- 1 штатная шпилька M8
- 2 коробка предохранителей и реле (перенести)

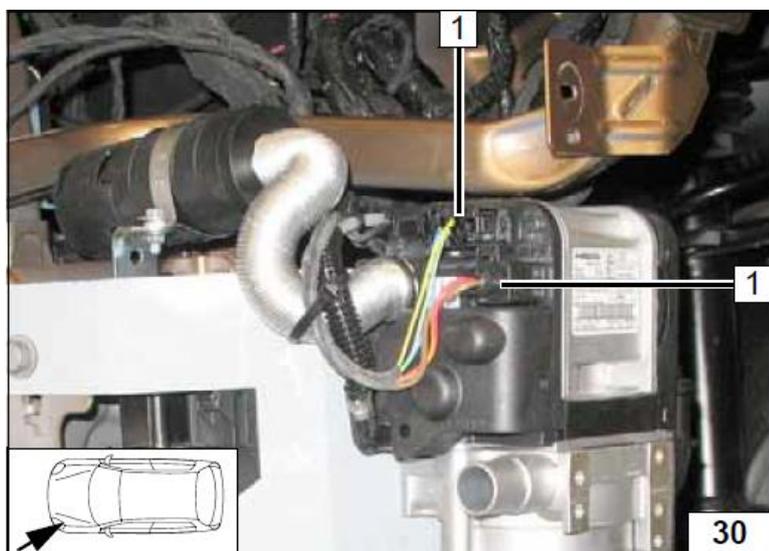


## 10. Забор воздуха для горения

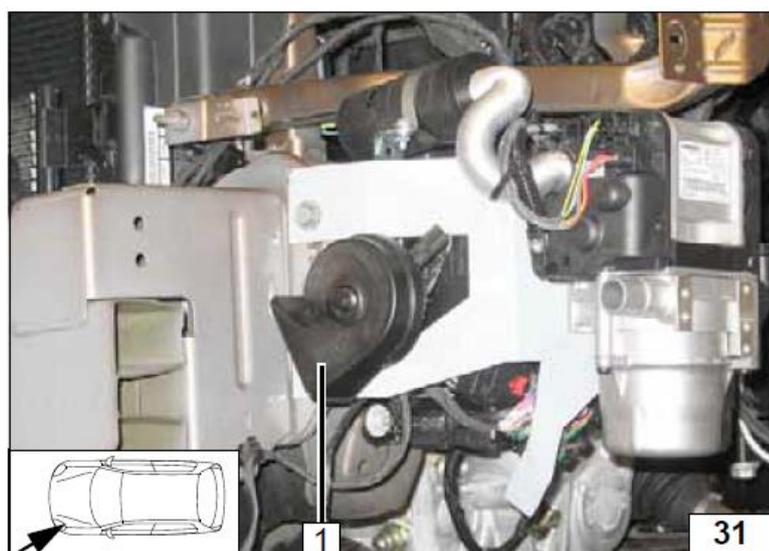
- 1 воздухозаборный глушитель
- 2 хомут
- 3 трубка воздухозаборная
- 4 пружинный хомут Ø25
- 5 болт M5x20 + гайка



Подсоединение на отопитель разъемов 1 и 2



Закрепить звуковой сигнал 1

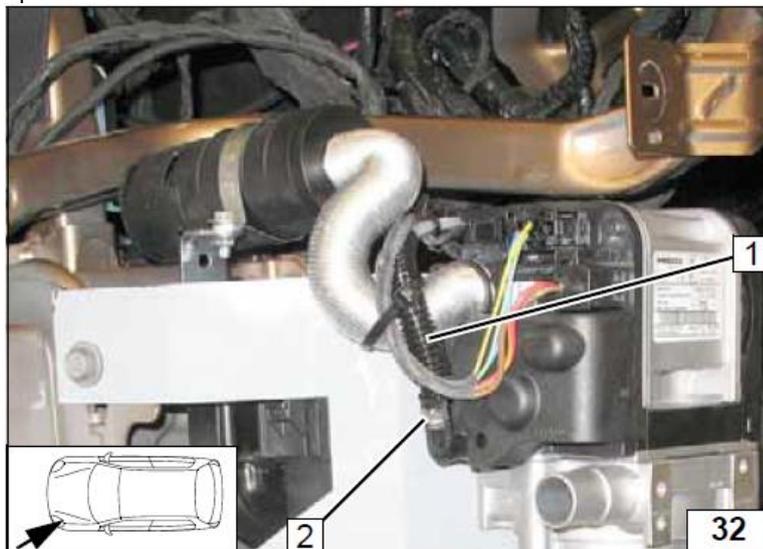


## 11. Топливный контур.

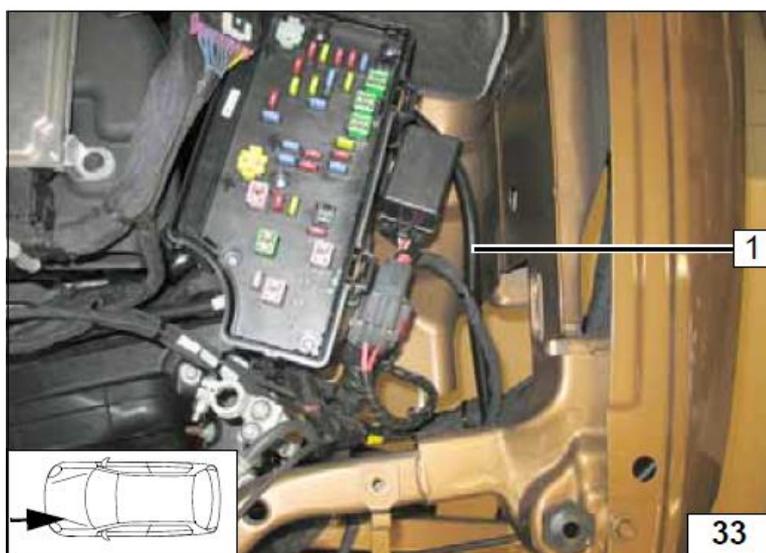
**ОСТОРОЖНО!**

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку. Вытекшее топливо собрать в специальную емкость. Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

Топливная трубка **1** + жгут на насос-дозатор.  
**2** хомут на топливном соединительном патрубке



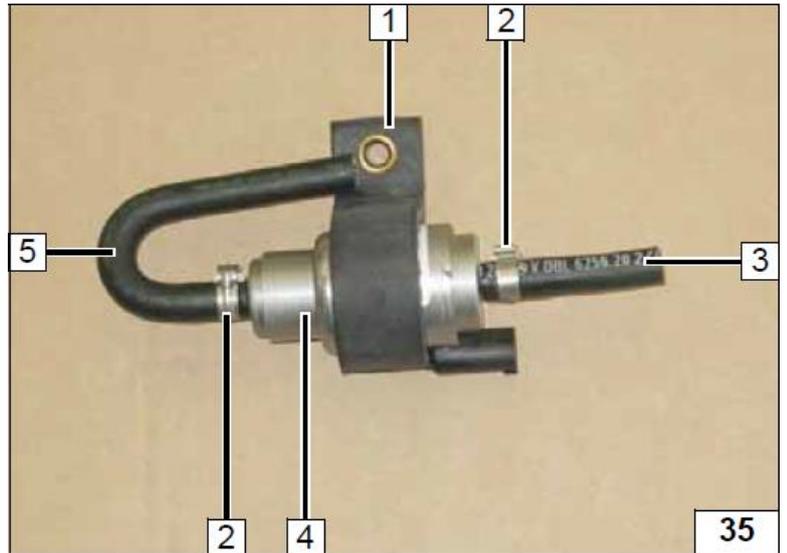
**1** топливная магистраль и жгут на насос дозатор



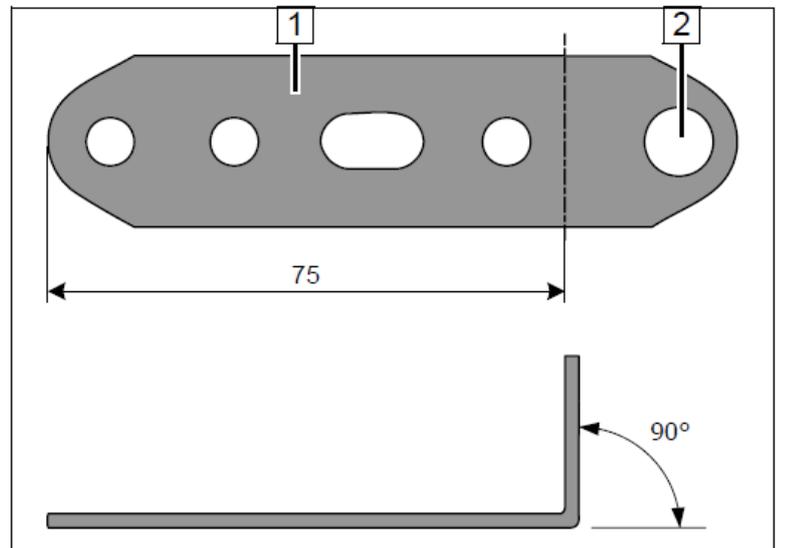
**1** топливная магистраль и жгут на насос дозатор прокладывается по штатным топливным магистралям



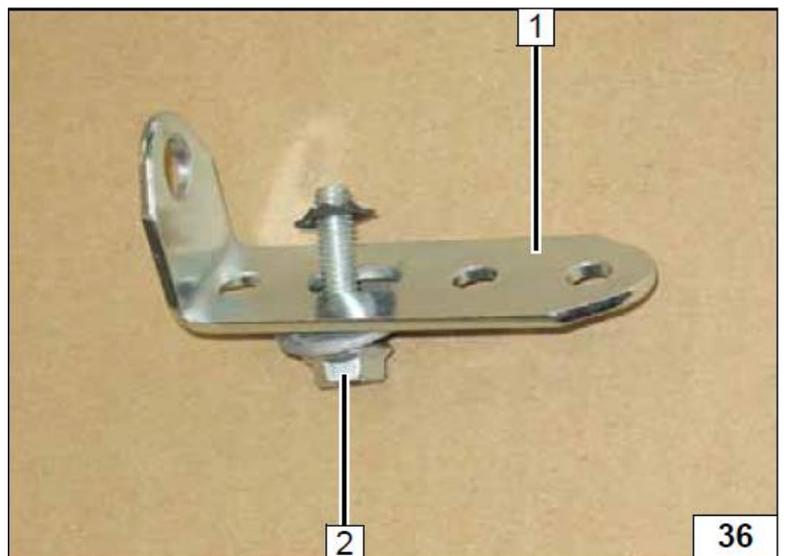
- 1 кронштейн резиновый насоса-дозатора
- 2 пружинный хомут  $\varnothing 10\text{мм}$
- 3 топливный патрубок подающий
- 4 насос-дозатор
- 5 заборный топливный патрубок



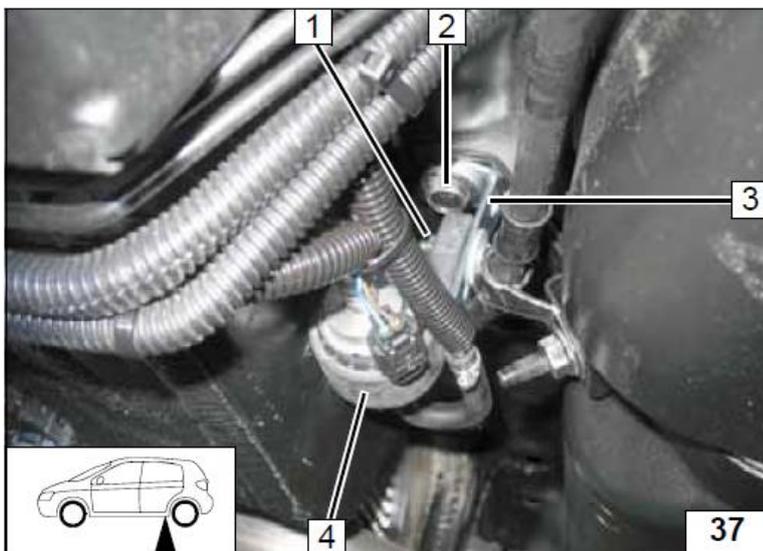
- 1 заготовка кронштейна
- 2 отверстие  $\varnothing 10.5\text{мм}$



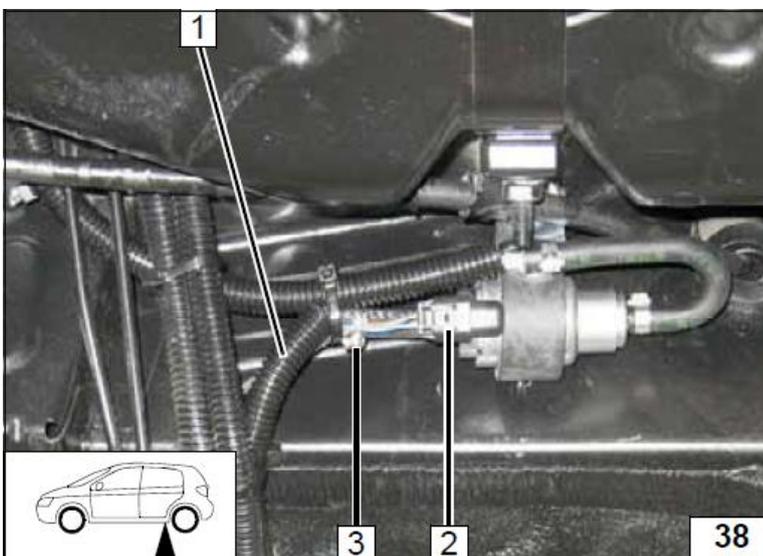
- 1 кронштейн
- 2 болт М6х25, шайба, гровер



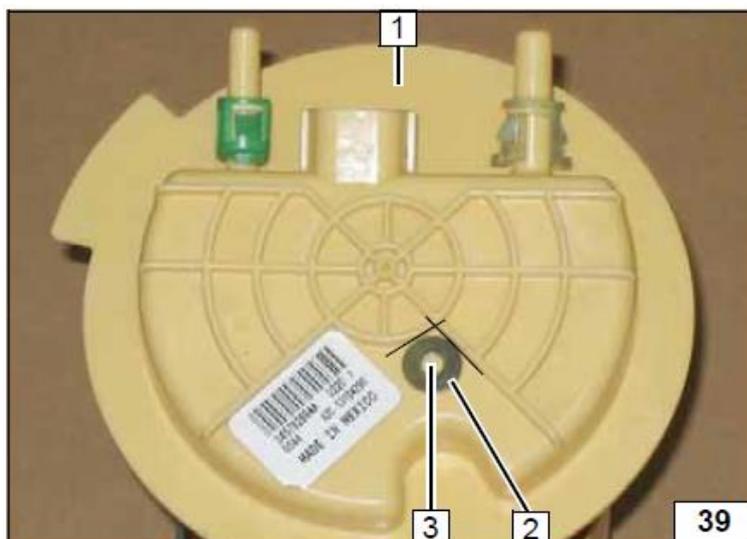
- 1 гайка М6
- 2 штатный болт
- 3 кронштейн
- 4 кронштейн насоса-дозатора



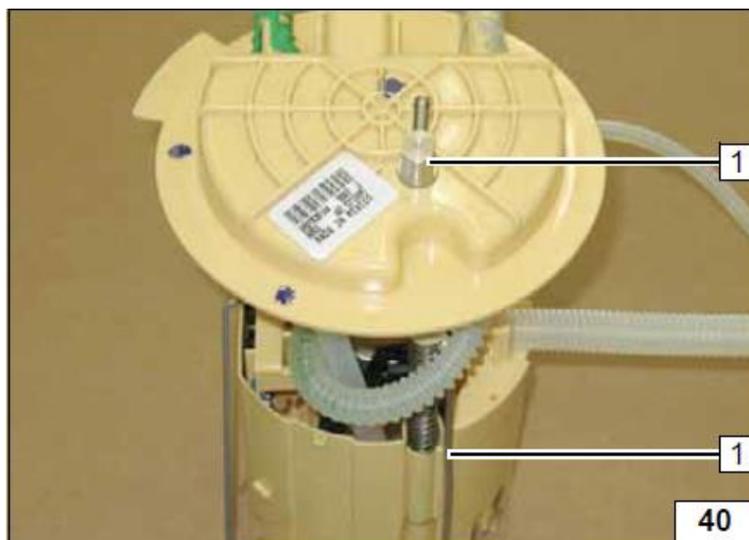
- топливная трубка и насос-дозатор в защитной трубке 1 на отопитель
- 2 2х контактный разъём
- 3 хомут пружинный топливного патрубка



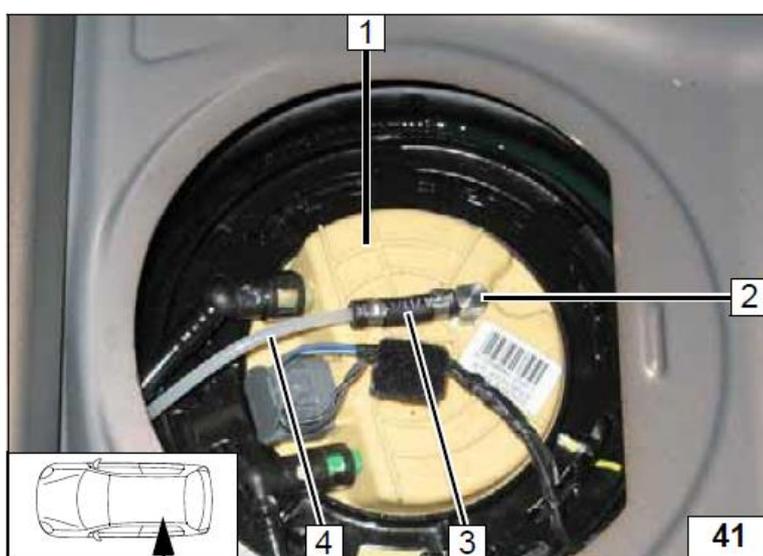
- Демонтировать топливный насос 1 следуя инструкциям производителя.
- 2 Шайба  $\varnothing da=21.6$  мм
- 3 просверлить отв.  $\varnothing 6$  мм



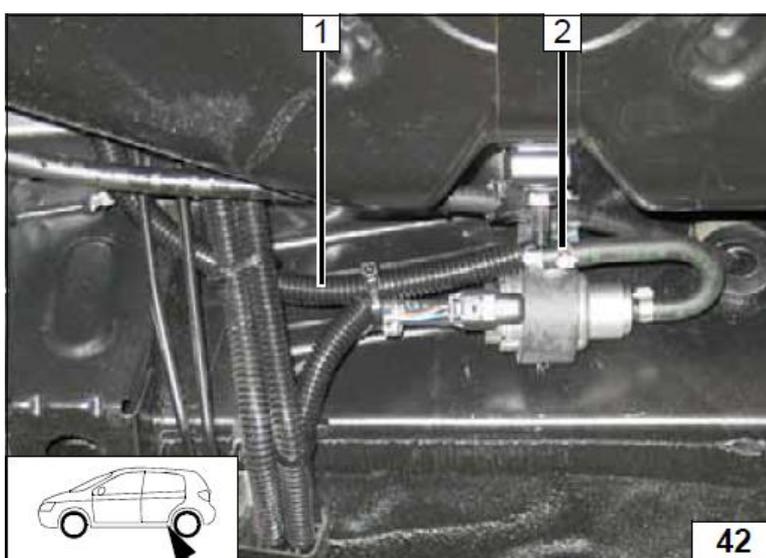
Установить топливозаборник 1,  
изогнутый по шаблону



1 крышка топливного насоса  
2 топливозаборник  
3 соединительный топливный патрубок  
4 топливная трубка на насос-дозатор



1 топливная трубка к топливозаборнику  
2 хомут пружинный Ø10мм



## 12. Жидкостной контур. Дизельные модификации.

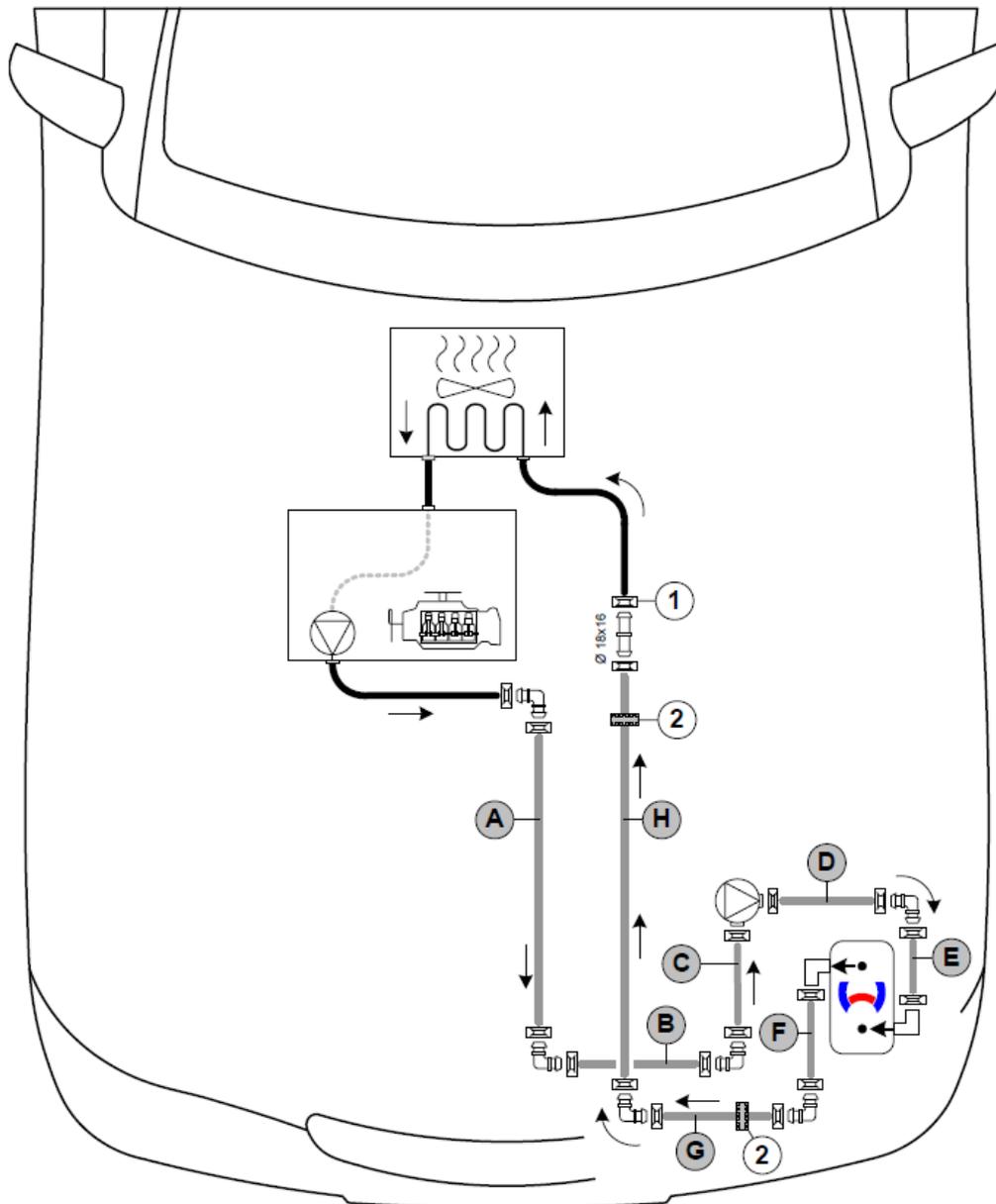
### **ВНИМАНИЕ!**

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

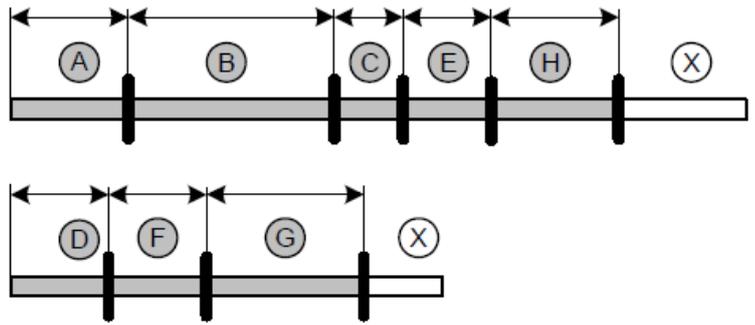


Соединительные штуцера не указанные =  $\text{Ø } 18 \times 18$

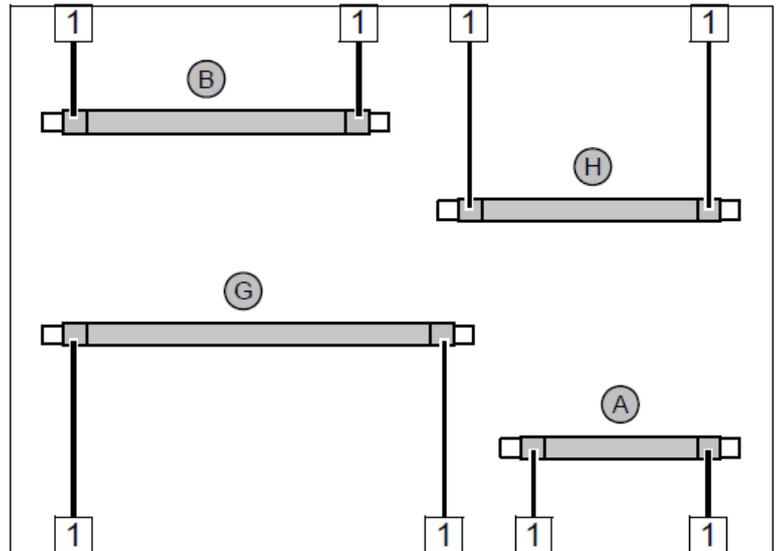
① хомут винтовой

② резиновое дистанционное

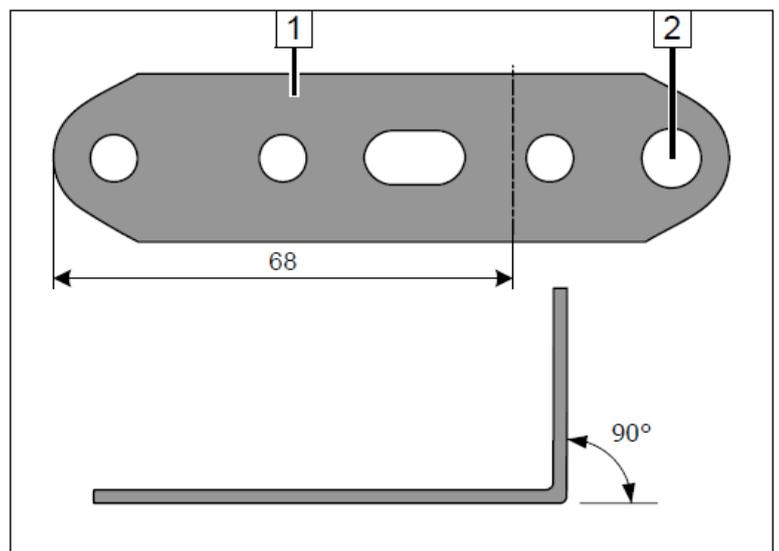
**A** = 310  
**B** = 490  
**C** = 60  
**D** = 130  
**E** = 80  
**F** = 130  
**G** = 670  
**H** = 360



На шланги надеть защитную броню  
 1 заделка брони термоусадочным кембриком 50мм – (8х)

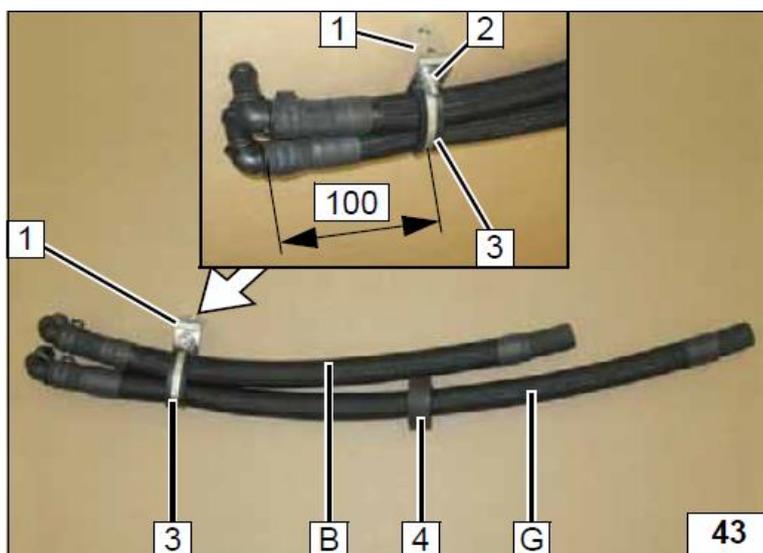


1 кронштейн  
 2 отверстие Ø 8.5 мм

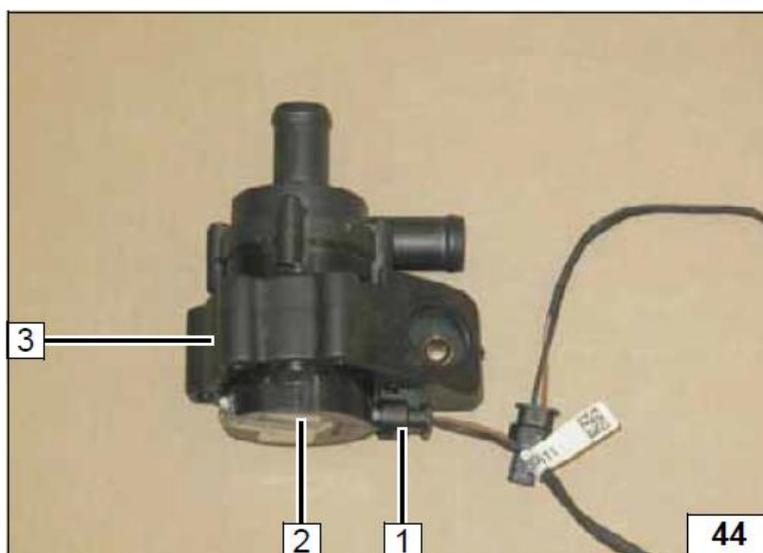


Угловой Г-образный соединительный патрубок (2 шт) + пружинный хомут Ø25мм (2 шт)

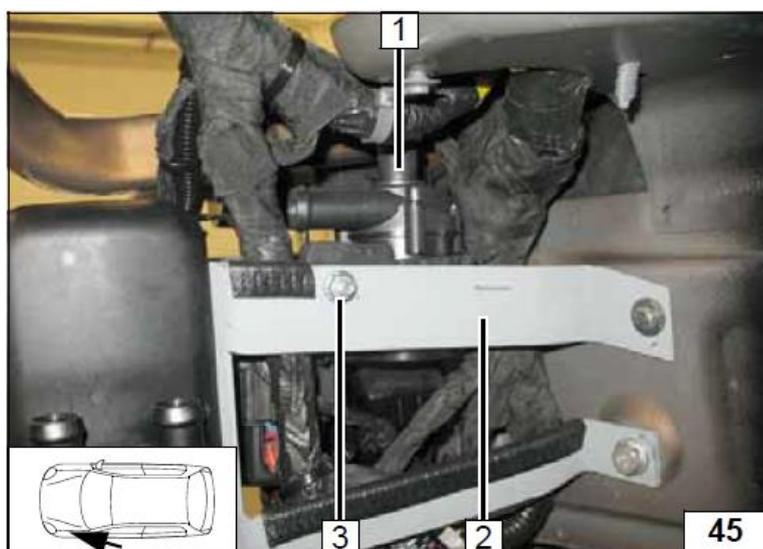
- 1 кронштейн
- 2 болт М6х20 + гайка + шайба
- 3 обрезиненный хомут
- 4 дистанционное резиновое кольцо



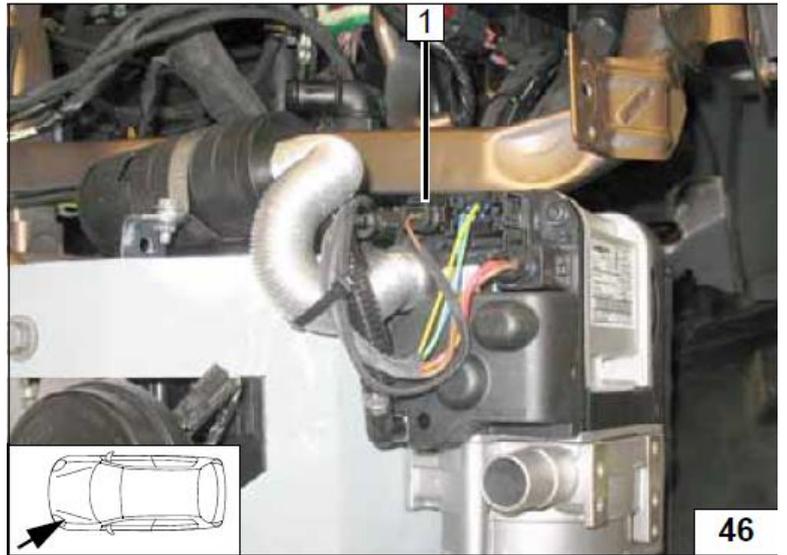
- 1 разъём циркуляционного насоса
- 2 циркуляционный насос
- 3 резиновый кронштейн насоса



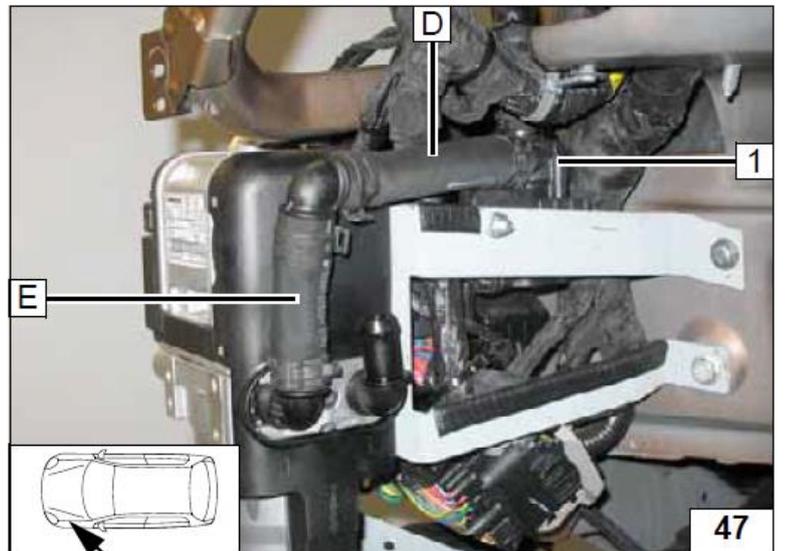
- 1 циркуляционный насос
- 2 кронштейн отопителя
- 3 болт М6х25 + шайба + гайка



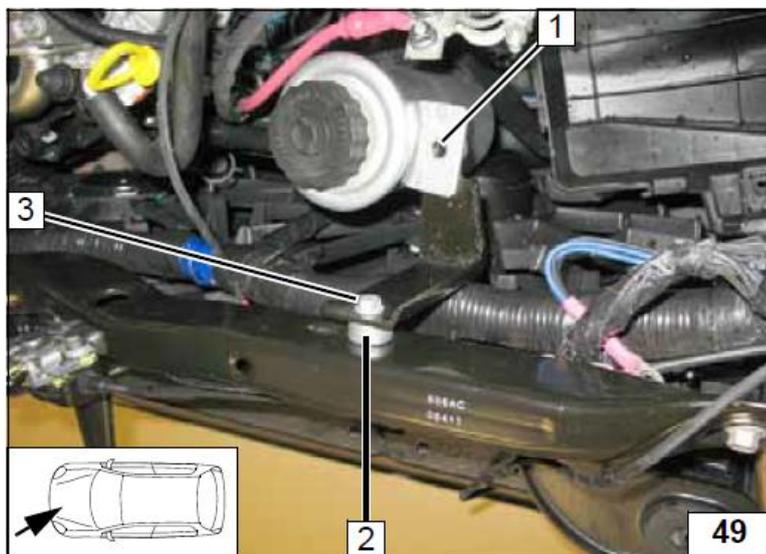
1 жгут на циркуляционный насос



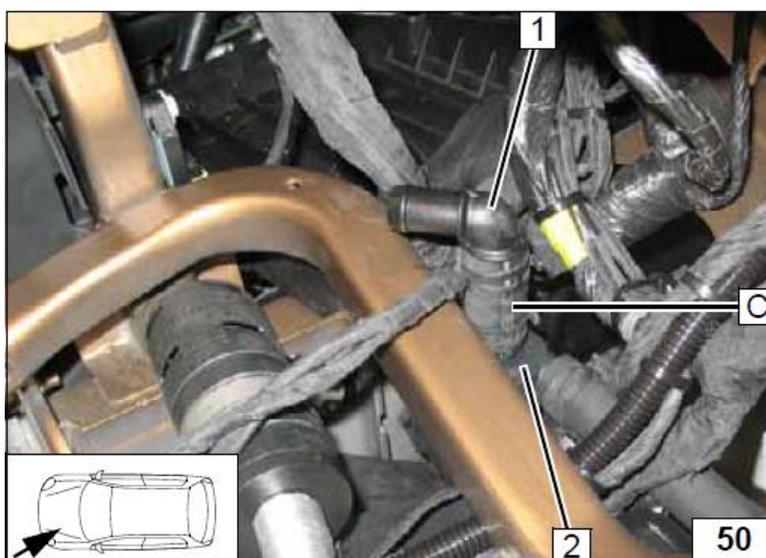
1 циркуляционный насос



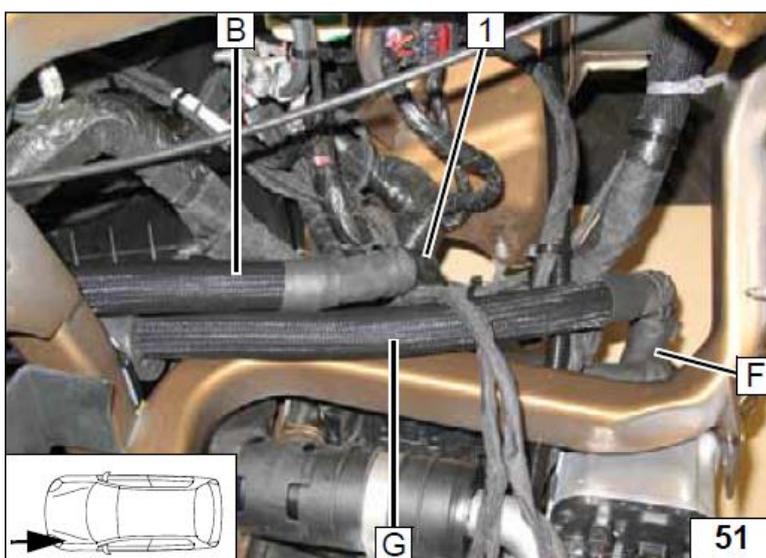
Винты 1 и 3 удалить  
 Установить дистанционную шайбу 10 мм  
 3 Установить винт М6х25



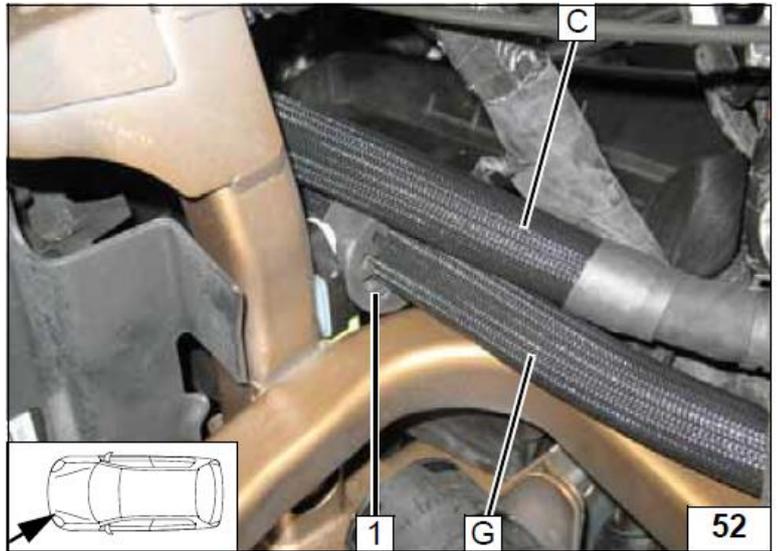
1 соединительный угловой 90° Ø18x18  
 2 циркуляционный насос



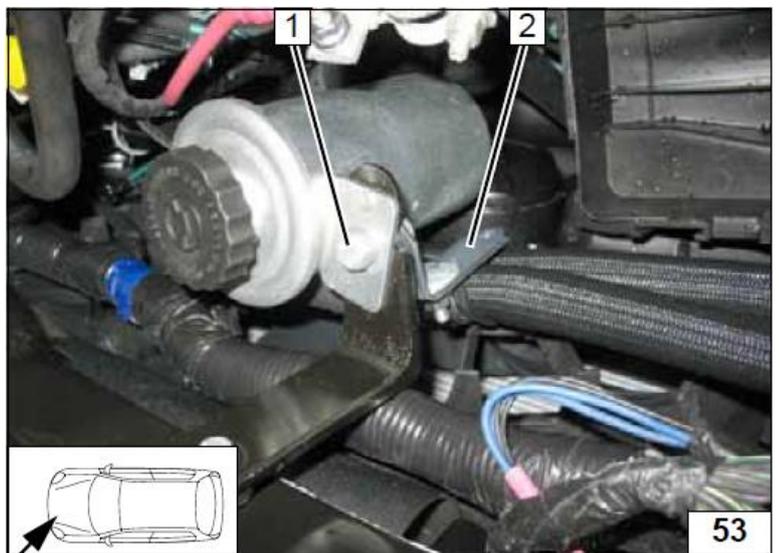
1 соединительный угловой 90° от  
 шланга C

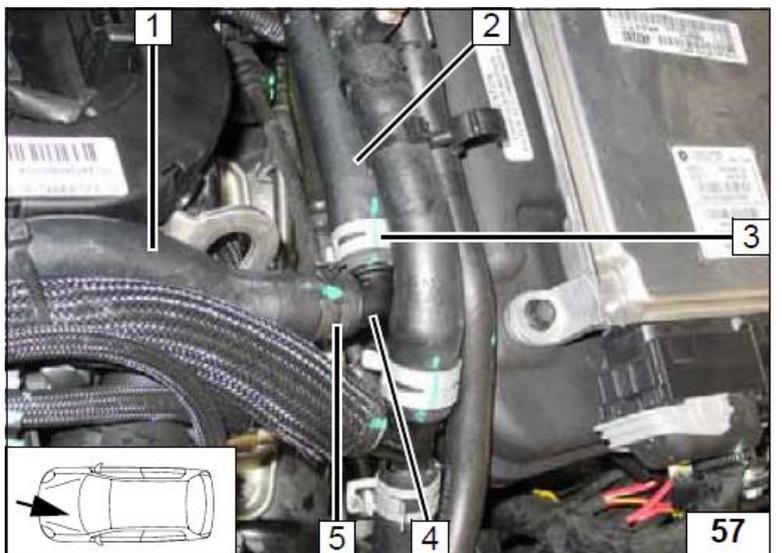
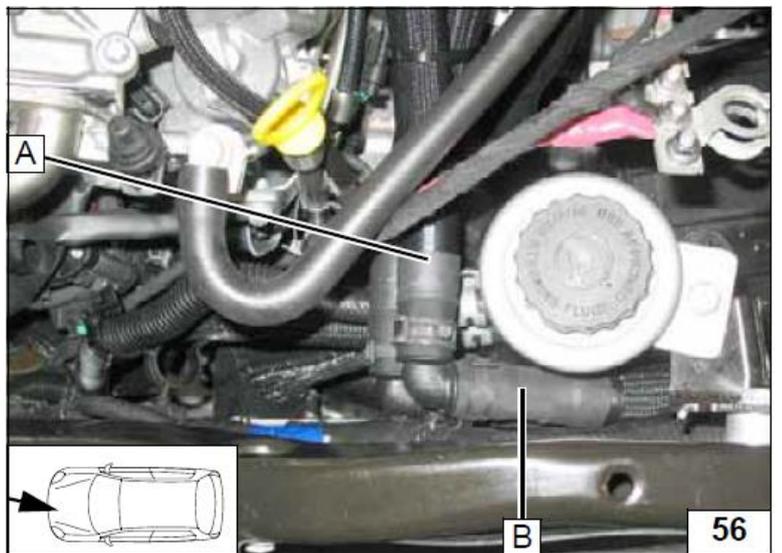


1 дистанционное кольцо



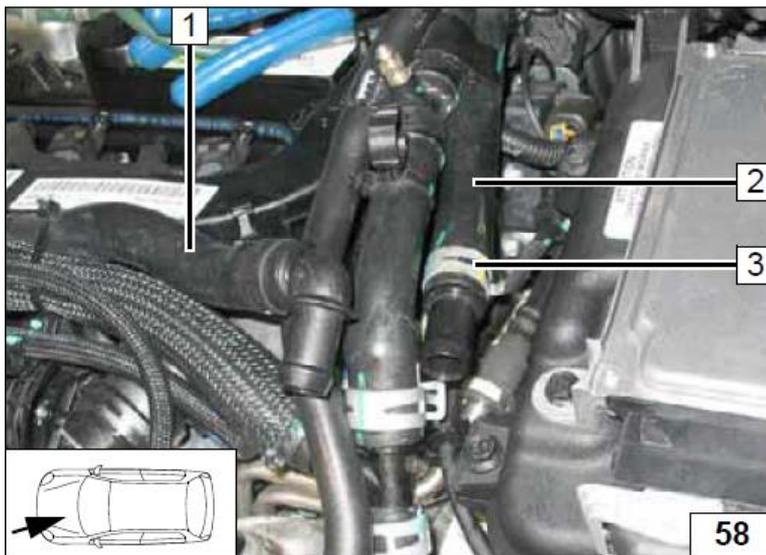
1 болт М8х30 + гайка  
2 монтажная пластина





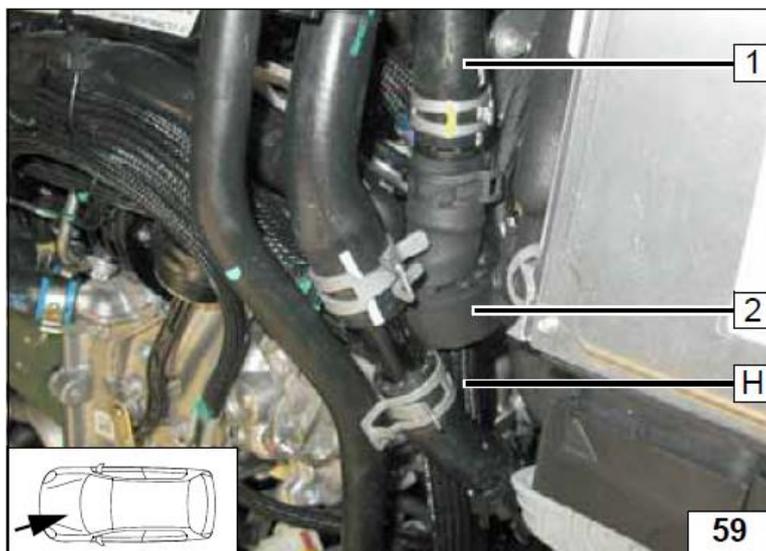
Соединительный патрубок **4**  
 демонтировать. Хомут **3** использовать  
 повторно. Хомут **5** удалить.  
**1** шланг от двигателя  
**2** шланг на вход в теплообменник  
 (печку)

- 1 шланг выходной из мотора
- 2 шланг входной в теплообменник (печку)
- 3 хомут



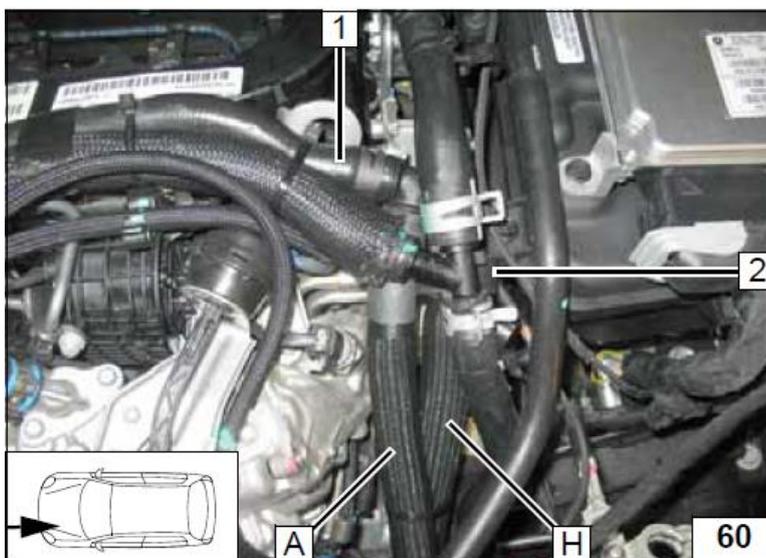
58

- 1 шланг входной в теплообменник
- 2 дистанционное черное кольцо



59

Шланги и дистанционное кольцо 2 выровнять, обеспечить дистанцию. 1 шланг выходной из двигателя.



60

## 12.1 Жидкостной контур. Бензиновые модификации.

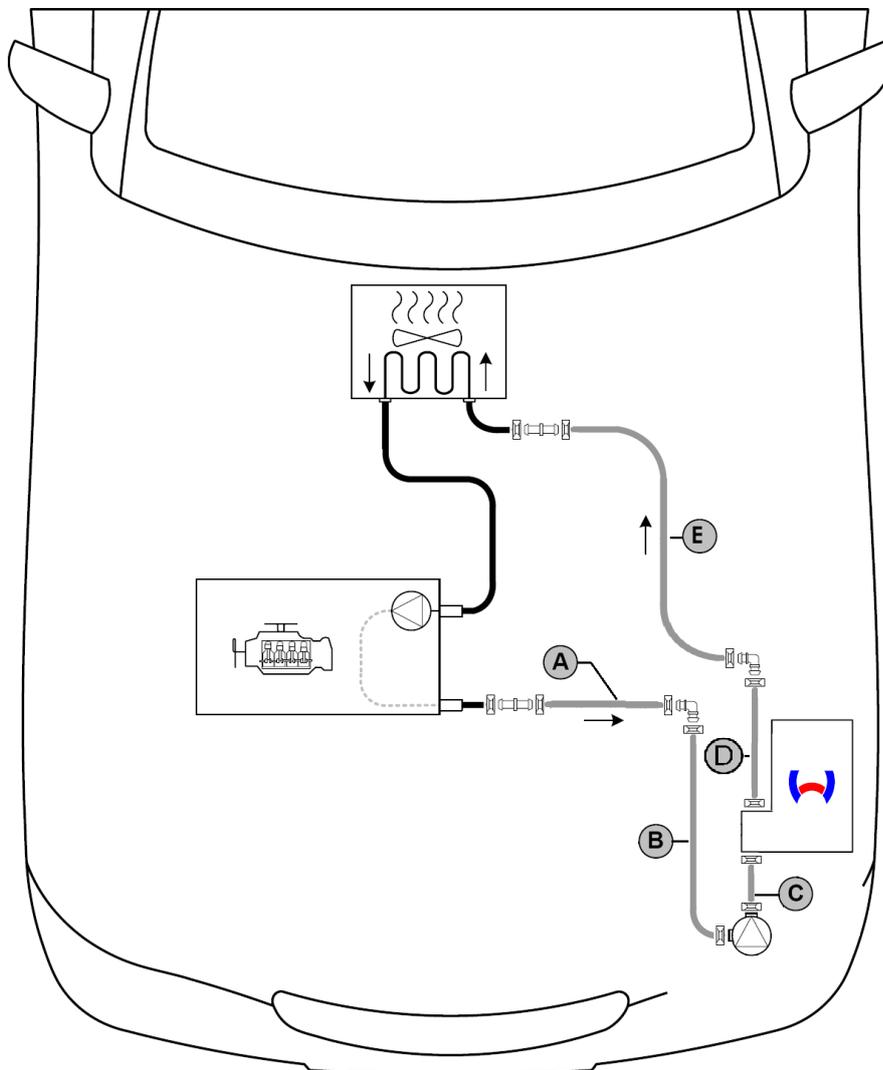
### ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

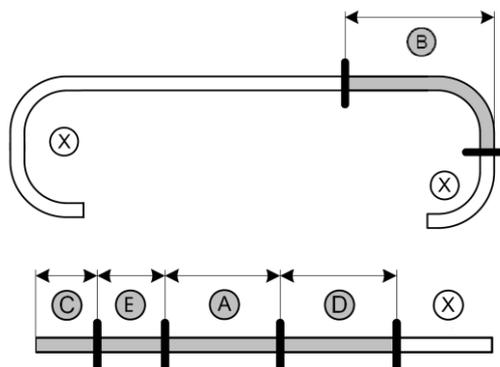


Все не указанные соединительные штуцера 18x18 мм.

Все не указанные хомуты, диаметром 25 мм.

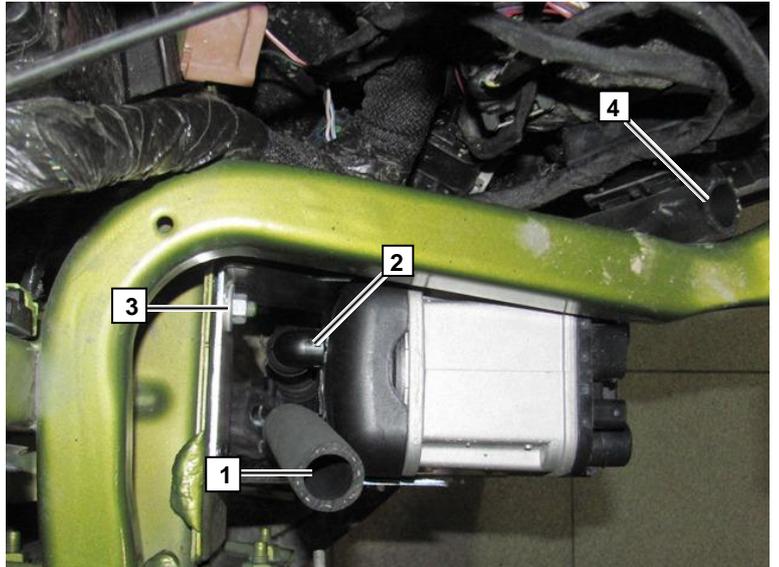
- A=800
- B=380
- C=120
- D=140
- E=1000

X - не используется



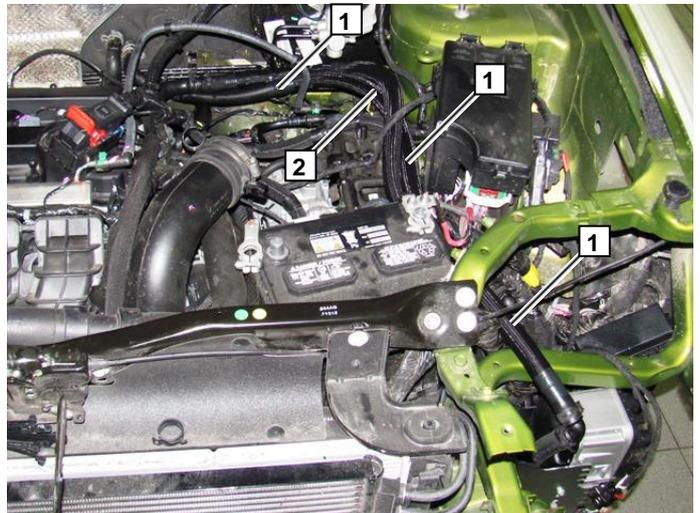
**Только при использовании  
кронштейнов № 1313999 или 1313986**

- 1 патрубок **D** от отопителя на печку салона
- 2 входной штуцер в отопитель
- 3 штатная шпилька М8+шайба +гайка
- 4 шланг **B** от двигателя на помпу отопителя

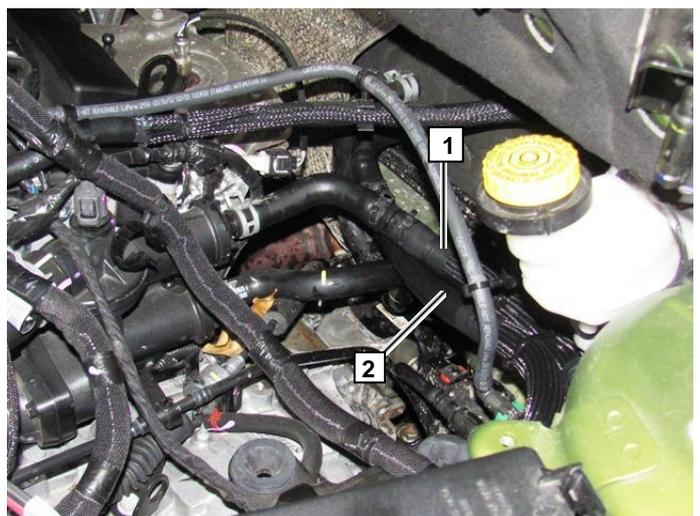


**Только для бензинового двигателя**

- 1 траектория положения жидкостных шлангов
- 2 защитная «черная» броня

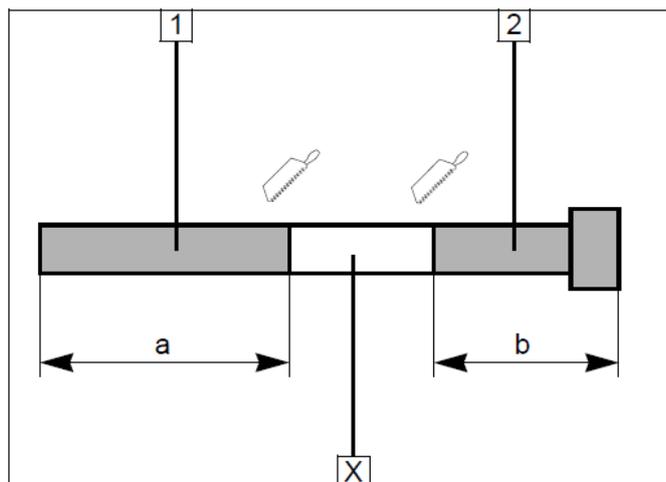


- 1 шланг **A** от двигателя
- 2 шланг **E** от отопителя на печку салона

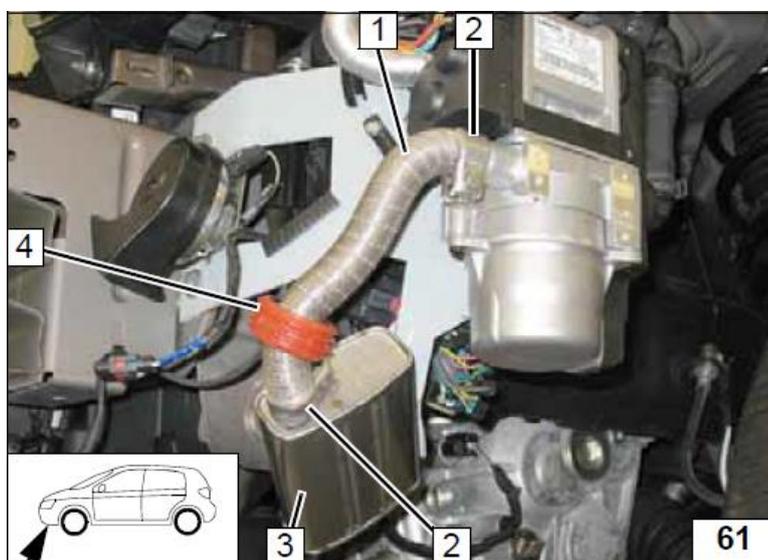


### 13. Выхлопной контур

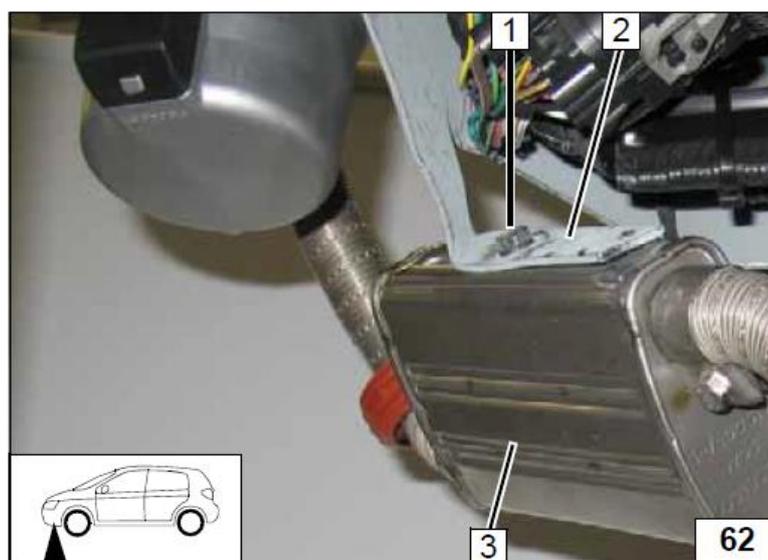
Выхлопную трубу обрезать в пропорции:  
**A=240мм**  
**B=185мм**



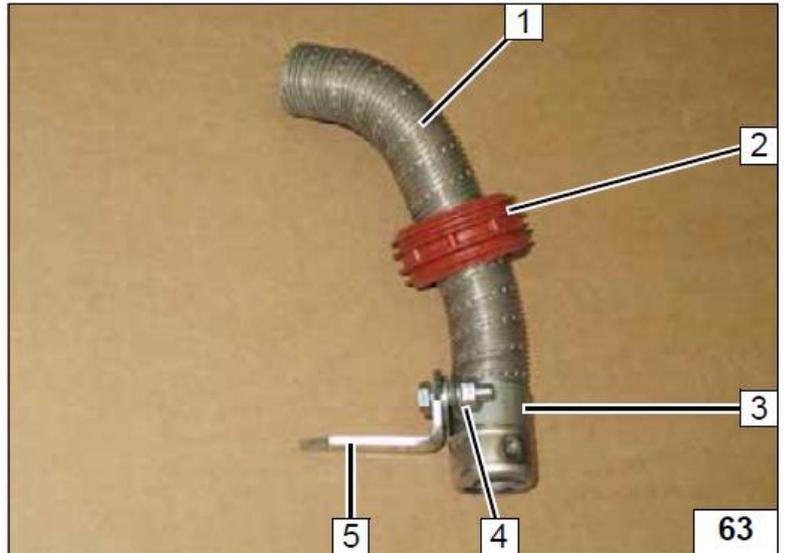
**1** выхлопная труба **A**  
**2** хомут силовой выхлопного патрубка 2 шт  
**3** глушитель  
**4** дистанционное термоизолирующее кольцо



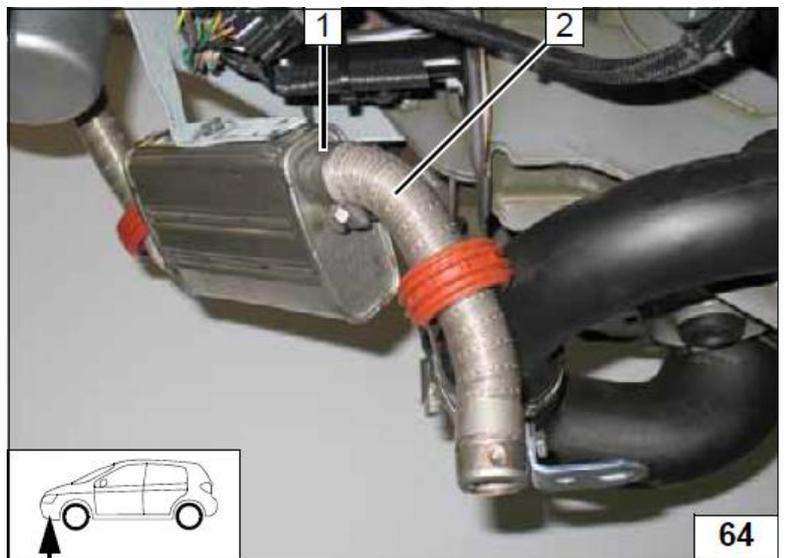
**1** болт М6х16 + шайба + гайка  
**2** кронштейн глушителя  
**3** глушитель



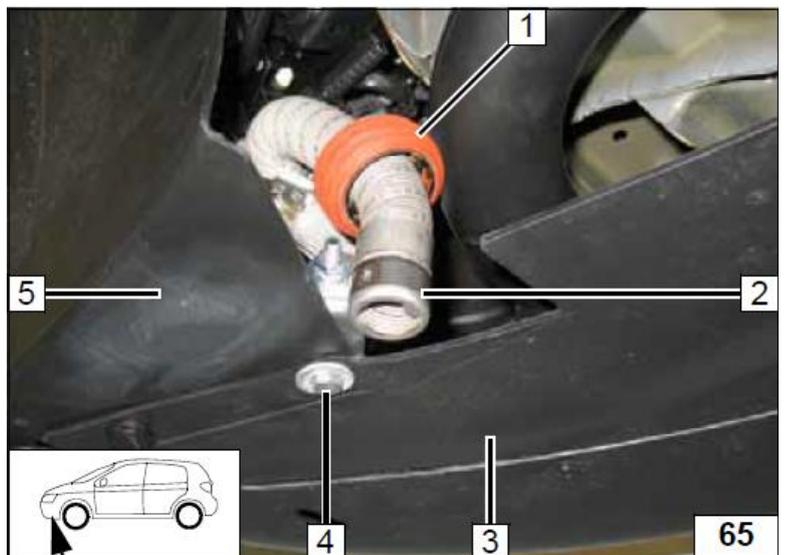
- 1 выхлопной патрубок
- 2 дистанционное металлизированное кольцо
- 3 хомут
- 4 болт М6х20+гайка
- 5 кронштейн



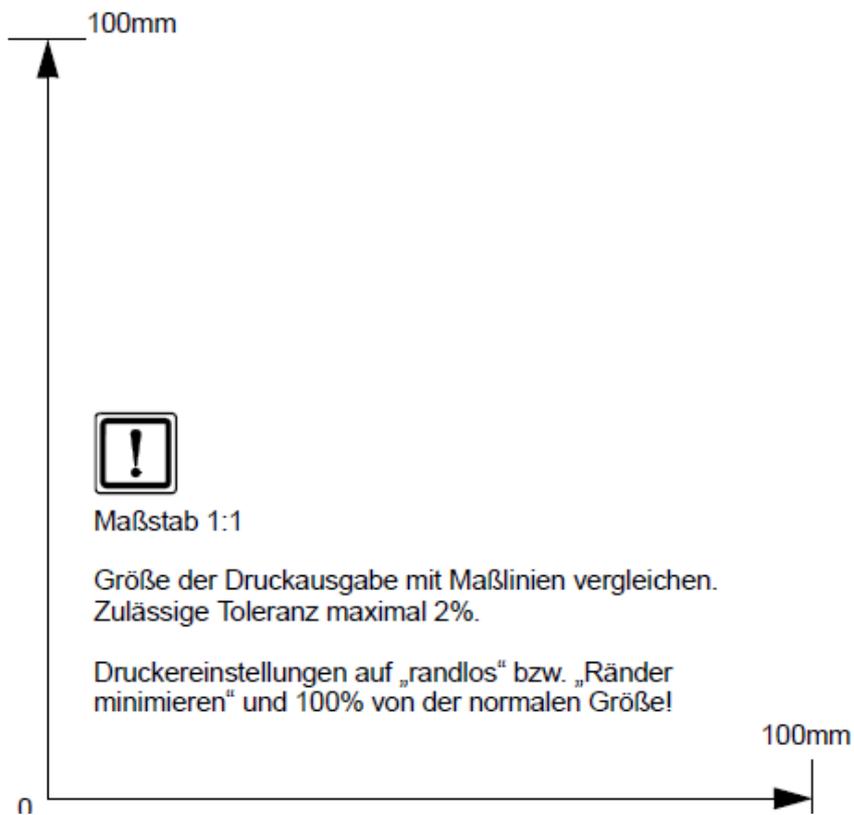
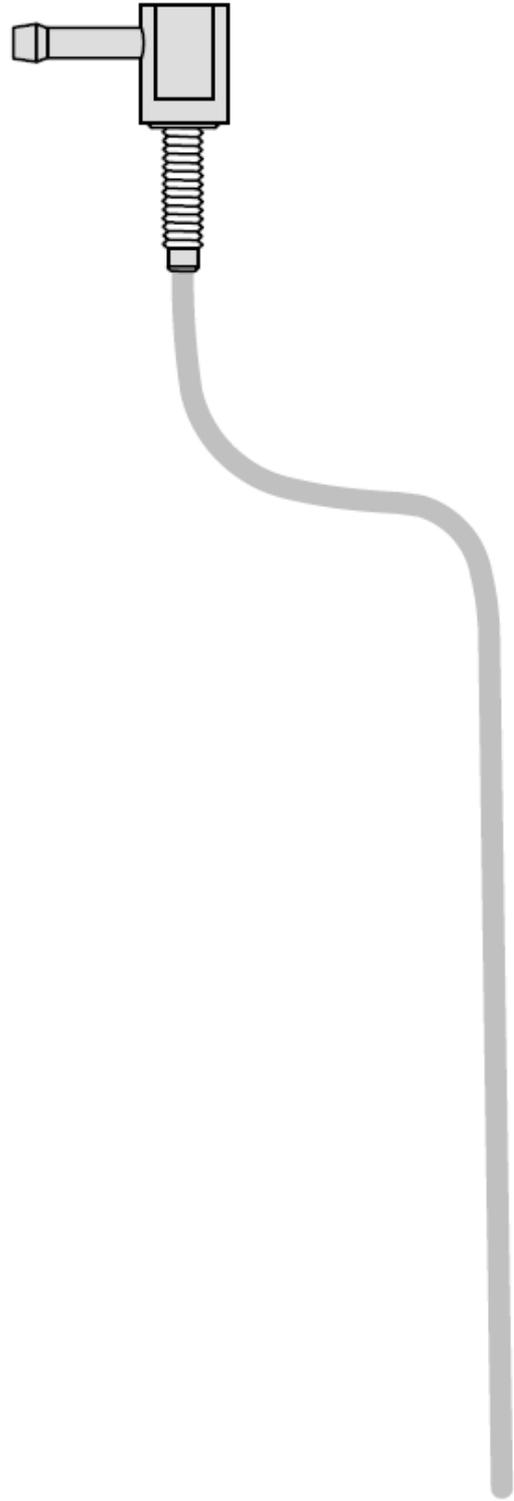
- 1 хомут выхлопного патрубка
- 2 труба выхлопная



- Использовать болт М6х20 вместо клипсы 4
- 1 дистанционное термостойкое кольцо
  - 2 оконечник выхлопного патрубка
  - 3 щиток пластиковый
  - 5 подкрылок



## 14. Шаблон топливозаборника



## 14. Завершающие работы.

### **ВНИМАНИЕ!**

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

( Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или Климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

## 15. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

### **Примечание.**

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

### **Например.**

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

### **Предварительные настройки.**

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

1 установить скорость вентилятора на 1 или 2

2 температура «мах»

3 направление воздуха – на лобовое стекло

